



China Civil Aviation Report

民航报导

双周刊

2016年8月

总33期

2016EAA 中国馆



Publisher 发行人
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑
Ann Yang 杨金凤
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,
please send your email to:
Info@ChinaCivilAviation.com
or visit: www.ChinaCivilAviation.com
联系民航报导或订阅本刊物, 请将您的
邮件发送至: Info@UniworldUSA.com
或访问: www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report
c/o Uniworld LLC
690 Garcia Ave, Ste. A
Pittsburg, CA 94565
Tel: 925-439-3799 ext. 12#
Fax: 925-439-3268
北京联系电话: 86-10-8559-0830
传真: 86-10-8559-0830 ext. 215

大家都可负担的套材飞机

个人、企业、学校、飞行俱乐部、通航公司、航空博物馆



www.UniworldChina.com/sonex

扫二维码浏览网站



sonex
aircraft LLC

征求全国代理经销商



CUBIC

无线电测向/频谱管理/监测系统



高性价比、

高可靠性、

最实用的无线电频谱

监测和干扰定位产品



吴江将建设直升机停机坪 打通空中救援通道

位于吴江经济技术开发区东太湖大道的吴江区中西医结合医院（第二名称为上海交通大学医学院附属瑞金医院苏州分院）正在加紧建设之中，外装工程已完成 80%。记者昨天从医院筹备管理委员会组织的专家论证会上获悉，上海首家航空医疗救援中心基地医院近期确定落户瑞金医院，作为分院，吴江区中西医结合医院工程也将建设供空中救援的停机坪等配套设施，打通空中救援通道。

吴江区中西医结合医院西南角规划了一片面积约 800 平方米的地面直升机停机坪，将与上海瑞金医院架设起重大突发公共卫生事件和危急重症医疗救治的“空中生命线”。今后，利用急救直升机，可以在最短时间内将危重患者转移，或执行航空救援任务，为救护救援赢得黄金时间。

摘录于《吴江新闻网》

南宁伶俐通用机场年内开工

8月3日，记者从自治区发改委获悉，今年以来，广西超常规加快推进铁路、高速公路、民航等一批重大项目，上半年交通行业完成固定资产投资 371.4 亿元，一批重大交通基础设施项目加快推进，为稳增长提供有力支撑，着力打好交通基础设施建设攻坚战。

在民航及轨道交通方面，南宁伶俐通用机场可研已批复，开工前手续正在有序推进，预计年内实现开工。备受市民关注的南宁地铁也迎来新篇章：南宁市地铁 1 号线东段于 6 月 28 日通车试运营，西段计划于 12 月底试运营；2 号、3 号、4 号线一期工程按计划有序推进；2 号线东延线和 5 号线一期工程已编制完成可研报告。

摘录于《南宁日报》

冯正霖：建立民航预算 执行监管长效机制

为贯彻落实国务院常务会议精神，8月4日，民航局召开预算执行领导小组第一次会议，分析当前民航预算执行工作面临的新形势，研究如何进一步加强民航预算执行工作。民航局局长冯正霖强调，民航各单位、各部门要深刻认识加强预算执行工作的重要性，努力增强民航预算执行效果，建立民航预算执行监管长效机制，把民航预算执行工作抓早、抓紧、抓实、抓好，为民航持续安全发展提供可靠的财力保障。民航局副局长董志毅主持会议。

冯正霖指出，民航各单位、各部门对于当前民航预算执行工作面临的新形势，要给予高度重视；对于中央的决策部署，要坚决贯彻落实；对加强预算执行工作的重要意义，要认真领会、深刻认识。要深刻认识到加强预算执行能够有效推动民航供给侧结构性改革，是稳增长的重要举措。深刻认识到加强预算执行为财税体制改革提供动力，是提升财务管理水平的必然要求，坚持以“聚财、理财、用财、管财”为民航财务工作的核心要素。深刻认识到加强预算执行是一项综合性很强的工作，能为落实民航改革意见提供财务保障，营造担当作为的干事创业氛围。

摘录于《中国民航网》



www.uniworldchina.com/cubic
Tel: 86-10-8559-0830
E-mail: Info@UniworldChina.com

2016EAA 中国馆

7月底EAA飞来者大会依旧按往年惯例在Oshkosh市举行，但今年很明显地比去年更为热络。这要归功于美国经济不景气的改善和航空事业逐渐复苏的利多效用。参加的展商与参观人数都明显地高于往年，尤其是前往参观的中国通用航空人士。

按大会官方统计，2016年参会人数为50万，参加飞来者大会的飞机共一万架，其中的2,335架展示飞机包括了867架私人组装飞机、858架老式飞机、337架军用飞机、130架超轻飞机、92架水路两栖飞机、27架特技表演飞机和24架特别展示飞机。展会期间共有821家厂商展出其航空产品与服务。

值得一提的是EAA飞来者大会的义工人员共有4,800名，比往年增加20%，保障了一个为期一周、有50万人参加的、世界最具规模和影响力的通用航空大聚会。

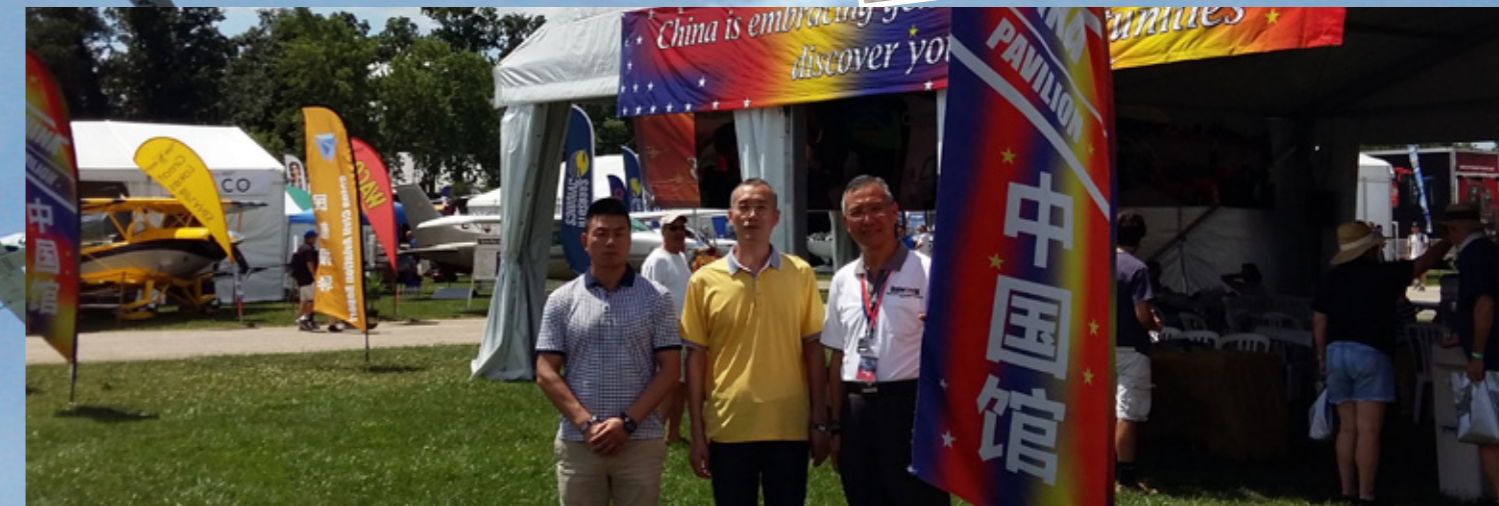




五年来，EAA 中国馆已经成为国际通用航空产业认识和了解中国通航商机的场所，更是中国访客参观 EAA 的主要集合碰头、歇脚喝水的地方，更是会说中文的老外练习、复习汉语的场所。ni-hao 是许多外国人经过中国馆门口的寒暄语，当然我们也很高兴地回应“你好”。在这全世界最大的通用航空“麦加朝拜盛会”里，航空突然变成次要，而文化的交流却快速拉近了人们的距离。也许这就是航空产业的本质，大家在同一个法规法令与程序的指导下相互学习和交流，为了达到最高的安全结果。突然一下我充分地了解了这个具有 60 多年历史的实验飞行协会为什么成为世界通用航空的灯塔，成为众多飞行员毕生一定要亲自飞往该地朝拜的原因。它是一个不分来者的贵贱、背景、素质、能力，为大家相互沟通、交流、共享、互助提供平台的航空社团。分享是他们的乐趣和荣誉，帮助是他们的荣耀与光彩，不是谁比谁行，而是谁更能帮助别人。想到能够体会到这个国际航空大社团的宗旨与成就，中国馆的设置就已经是圆满成功，不虚此行了。

今年的 EAA 中国馆是第五年举行，由于主办单位在大会开始前 45 天告知原先中国馆预定的 VIP Chalet 今年将不再搭建，所以在最后一分钟中国馆必须由租用空地开始重新设计和布置，终于在大会开幕时以更具中国风的内涵呈现在大家面前。

EAA 中国馆是由中国通用航空协会、首都公务机公司以及《民航报》共同主持的通用航空交流平台，协助国内各级政府、企业公司以及个人发烧友与国际通用航空社会交流，同时提供定期讲演，介绍中国通用航空市场状况及需求，更进一步协助国际通用航空产业寻找中国销售与生产的合作伙伴与投资人。





令人惊艳的飞行表演

EAA 飞来者大会的飞行表演安排在活动日每天下午的 3 点到 6 点。机场上空任一时刻都会有三、四十架各型飞机在进行着各种各样的特技飞行和花样表演，最多的时候，机场上空同时有六七十架飞机在穿梭飞行：有的拉烟飞出各种图形，有的进行特技飞行、做着各种惊险的动作，有的编队从机场上空通场飞过（最大的编队有 20 架飞机），更为惊奇的是还有战争模拟表演，在现场忽然拉起了防空警报，此时人们才注意到，不知何时空中已集结了两个大的机群，正交叉着以中空低速飞到主跑道上空。其中一群是由 21 架早期的 T-6 螺旋桨式教练机组成的，它们每架都拉着烟；另一群是 15 架由雅克 -18、雅克 -52、初教六组成的混合编队，它们只有长机拉着烟。只见这两大机群在交叉通场中不断地变化着编队队形。此时，低空的起落航线上还有数架“野马”战机在飞着小航线——俯冲、贴地通场、急上升转弯，似乎是在追逐，又仿佛是在对地俯冲扫射——最多时，整个天空竟有 40 多架老式飞机。而且配合了爆炸、机枪扫射等情景在里面更加惊心动魄引人入胜。

如不亲眼目睹，这么大的飞行大会是很难想像的。但这确实又是事实，不得不令人叹服。据了解，一周的飞行大会可为威斯康星州带来上亿美元的收入。EAA 飞来者大会不但推动了美国乃至世界航空业的发展，也为当地的旅游、交通、购物等事业带来了无限商机。与此相对应的，中国的通航市场刚刚萌芽，随着 2010 年底中国政府发布逐步开放低空的政策，越来越多的企业和个人投入到通用航空市场并且迫切的希望了解和学习通用航空领域。在这个大环境的驱使下，第五届 EAA 飞来者大会中国馆于 2016 年 EAA 飞来者大会成功举办。今年，中国馆带着它的新使命和更多的团员来到了 EAA，更加深入地学习并参加国际通航的交流。



青岛新机场第二批初步设计过审 力争9月获批复

7月26日至29日，青岛新机场工程（第二批）初步设计评审会在青召开。国家民航局、民航华东管理局、青岛市直有关单位、胶州市有关单位领导，机场集团总经理熊剑波、副总经理宋正敏，指挥部相关副指挥长出席会议。

专家们一致认为，本次提交审查的初步设计内容和规模，基本符合国家发改委关于可研的批复；总体布置基本符合民航局批复的机场总体规划；技术方案基本符合国家和民航局颁布的有关规范标准；设计内容完整，符合《民用机场工程初步设计文件编制内容及深度要求》（MH5016-2001）的规定，满足审查要求，建议通过审查。

初步设计评审作为新机场建设过程中的关键一环，既是建设程序的基本要求，更是打造精品工程的有力保障。此次青岛新机场初设（第一批）已于2015年12月4日批复，下步，指挥部将认真落实各位专家的意见和建议，力争初设（二批次）于2016年9月获得批复。

摘录于《江西省机场集团公司党群部》

宜春机场完成导航设备外场测试仪定检工作

近日，宜春机场完成了导航设备外场测试仪的校验检定工作。外场测试仪是空管导航设备日常维护过程中不可或缺的仪器，其准确度和精确度直接影响到对空管导航设备信号的测量和维护。

外场测试仪，主要用于航空器导航设备信号参数的测量，可检测仪表着陆系统设备辐射信号是否准确及其偏移度是否符合要求等。由于此套设备属于高精度的测量设备，宜春机场高度重视此次定检工作，派专人携带设备前往检定单位进行检定，以防运输过程中可能对设备造成不必要的损坏。

经过民航空管技术装备发展有限公司的检测，结果显示，宜春机场所属的外场测试仪各项参数均符合国家和行业相关技术标准，能够继续为导航设备维护提供服务。此次定检的完成，确保了宜春机场导航设备外场测试的可靠性，达到导航设备相关维护规程的要求。

摘录于《中国民航网》

罗平县召开通用机场建设选址调研会

8月3日，罗平县召开通用机场建设选址调研会。据了解，按照中央要求和省政府民航发展规划，罗平通用机场被列为第一批50个通用机场之一进行建设，机场为一类通用机场（全省第一批建设10个一类机场），主要功能为旅游观光、抢险救灾、电力巡线、航空培训等。结合我县的发展，计划按照支线机场的建设标准进行规划，预留支线机场跑道2400米、占地1000亩以上的发展空间。目前，正在开展场址选址及飞行程序设计等阶段性工作，计划力争10月内使场址获批并着手开展可行性研究报告编制，确保2017年6月完成可行性研究报告和相关支撑性文件的审批，争取2017年7月前获批可研报告，10月前获批初步设计。

摘录于《中国网》

厦门新机场候机楼拟10月底桩基施工

市机场建设指挥部提供的数据显示，厦门新机场2016年计划投资超百亿元，1-7月完成投资约63.7亿元。“按照国家、省、市要求，厦门新机场计划2018年建成候机楼，2020年实现运营。建设这样一个大规模的机场，时间非常紧张。”市机场建设指挥部相关负责人说，“我们倒排了施工计划，9月底，候机楼使用的1.58平方公里用地将通过交工验收，为计划中10月底的桩基施工打下基础；另外6平方公里用地，填海造地吹填正在加紧施工。”

摘录于《厦门日报》

安徽首家通用航空创新园启动建设

近日，位于芜湖航空产业园的通用航空创新园（北航国家大学科技园芜湖分园）正式启动建设。该项目系省政府与北京航空航天大学战略合作重点项目之一，系全省首家通用航空创新园区，园区占地650亩，投资15亿元，采用PPP模式建设，依托北京航空航天大学科研和技术资源打造由政府、高校、企业三方参与共建的通用航空产、学、研、用平台、通用航空领域高新技术资源的聚集地、科技型中小企业集聚、孵化、发展的基地，战略性新兴产业的服务基地、外埠通用航空企业入驻的桥头堡和通用航空产业链示范基地。

目前，该项目已取得国家建设专项基金7000万元。

摘录于《微信》



实验飞行业界领袖 ——Sonex 器材飞机



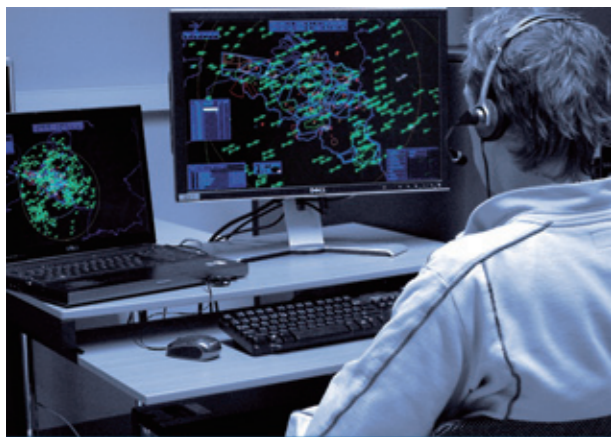
Sonex器材飞机公司致力于提供休闲娱乐飞行群体一个创新的、物有所值且高效实用的飞机器材、动力装置和附属配件。



详情请咨询

电话：010-8559-0830

E-mail：Info@uniworldchina.com

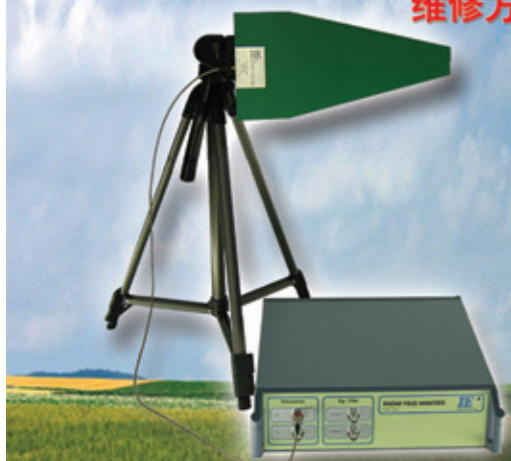


RASS-R雷达质量实时控制系统



雷达定期年检服务

—— 全面检测雷达性能并提供
维修方案



寻求合作发展商

www.Intersoft-Electronics.com.cn
Tel: 86-10-8859-0830转210

民航局局长：把通航做成东北经济新增长点

7月28日下午，民航局局长冯正霖率调研组一行抵达沈阳，展开为期2天的密集调研。

调研期间，冯正霖与调研组成员先后走访了东北空管局运管中心、沈阳桃仙机场飞行区运行指挥中心、南航北方分公司、南航沈阳维修基地、沈阳区域管制中心、东北地区管理局、沈阳适航审定中心、法库通航基地等单位。他表示，通过走访，看到了东北民航业良好的基础、强劲的优势和发展潜力，强调要充分发挥民航业在提振东北经济社会发展的重要作用，为东北经济振兴贡献力量。

摘录于《中国民用航空局网站》

佳木斯机场顺利完成盲降设备飞行校验

8月8日，中国民用航空飞行校验中心C560型飞机对佳木斯机场06号跑道ILS/DME (IRQ)、24号PAP1灯进行了飞行校验。盲降及灯光各项参数校验正常，校验结果均符合民航相关标准，顺利完成本次校验保障任务。

为积极配合校飞机组对06号跑道盲降设备ILS/DME (IRQ)、助航灯光的飞行校验工作，佳木斯机场航务部提前做好校飞保障工作的各种预案。在航班正常指挥的同时，调配航班与校飞飞机、校飞飞机与通航飞机训练飞行之间的冲突。通导班组全员上岗，气象部门积极协助校飞机组，准确研判校飞期间的天气变化趋势，高效地完成了校验飞行任务。

此次保障校飞任务的顺利完成，不仅提升了佳木斯机场盲降设备的精准度，同时也锻炼了管制指挥调配技能、气象天气研判能力、通导盲降设备调试水平，为持续确保安全生产奠定了坚实的基础。

摘录于《黑龙江省机场集团有限公司》

新疆规划56个通用航空机场

我区正式启动通用航空发展规划编制。8月1日，记者从自治区发展改革委获悉，《新疆通用航空产业发展规划》委托北京航空航天大学通用航空产业研究中心开展相关工作，初期规划了56个通用航空机场。

日前，北京航空航天大学通用航空产业研究中心调研组赴伊犁哈萨克自治州、巴音郭楞蒙古自治州、喀什地区等地(州、市)，就区域通用航空发展情况、发展方向展开调研。在当前经济新常态和供给侧结构性改革进入攻坚阶段的背景下，推进通用航空产业发展对我区意义重大。

摘录于《新疆日报》

空地一体化成型：洛阳将建“中国紧急救援基地”

7月29日，记者从洛阳市伊滨区管委会获悉，“中国紧急救援洛阳基地”将落户伊滨区寇店镇。

“中国紧急救援河南航空救援基地”依托河南省人民医院成立，以郑州为基地，在安阳、商丘、洛阳、驻马店等地建有分支基地，初步形成覆盖全省的航空医疗紧急救援网络，在全省范围内形成20分钟到1小时的救治圈，为危急重症患者提供了“空地一体化”的救援服务。

据寇店镇党委书记白凯介绍，8月上旬，用于紧急救援的贝尔407、罗宾逊R44两种机型的直升机将暂停放在寇店镇洛阳野战拓展特训营内，待位于该镇的通用航空机场建成后，将转停至洛阳通用航空救援基地。

据该项目负责人介绍，“空中救护车”以接诊救治危急重症患者和突发公共卫生事件中受伤的人员为主。直升机从寇店镇起飞，只需20分钟，便可直达河南省人民医院，更好地为周边群众健康保驾护航。

目前洛阳基地租地协议已签订，该地块附属物清理完毕，停机库、停车库已开工建设。

摘录《河南日报》



您的最佳合作伙伴



今天，您的广告上天了吗？

低空已开放，想要您的广告更加炫目，就别让它仍停留在地面上！
让Skygraphics带它上天！

Skygraphics空中广告拖曳横幅系统：

- ★专业设计，已获得专利
- ★绝对安全可靠
- ★简便易安装
- ★持久耐用
- ★全程服务经济实惠，个性化定制突出特点

010-8559-0830
Info@UniworlUSA.com

中国地区
专利出售



中航飞行学校顺利通过 141 部合格证更新审定!

8月8日-9日,民航中南地区管理局、民航广西安全监督管理局联合审定工作小组一行5人来到珠海中航飞行学校进行合格证审定工作。

经过预先申请、正式申请、文件审查、演示和验证等四个阶段的审定,局方审定小组认为,珠海中航飞行学校能够按照民航局、中南地区管理局要求,结合法规更新与运行实际,对《运行手册》、训练大纲等进行修订,训练所需设施设备完善,人员机构职能、内部管理规范。认为该校正式通过CCAR141部合格证更新审定。

本次合格证更新审定工作的圆满完成,标志着中航飞行学校建校以来在飞行教学、航空器运行维护和行政管理等工作得到了局方的进一步认可。中航飞行学校将在今后工作中严格按照局方要求进一步规范运行,严把安全关,做好提质增效,做出成绩,做出品牌,为国家飞行培训事业的发展做出自己应有的贡献。

摘录于《微信》

张掖丹霞通用机场即将完工

2016年1-7月份,甘肃省85个省列重大项目完成投资494.01亿元,占年度计划投资的47.19%。

8月9日,记者从甘肃省发改委获悉,其中:48个续建项目完成投资416.85亿元,占年度计划投资的53.89%;18个计划新开工项目中14个已开工建设,完成投资65.38亿元,占年度计划投资的23.93%;19个预备项目中5个已开工建设,完成投资11.79亿元。目前,兰州至重庆铁路路基工程已完成,张掖丹霞通用机场基本建成。

摘录于《兰州晚报》

绥芬河机场用地通过预审

近日,绥芬河市机场办收到国土资源部关于新建黑龙江绥芬河民用机场项目建设用地预审意见的复函。复函称,项目用地符合当地土地利用总体规划和供地政策,原则同意通过用地预审。

据了解,绥芬河民用机场项目拟用地总面积185.31公顷,其中农用地176.94公顷。在初步设计阶段,将按照《民用航空运输机场工程项目建设用地指标》的规定,从严控制用地规模,节约集约利用土地。

绥芬河市机场办人员表示,按照国家法律法规和有关文件规定,下一步将认真做好征地补偿安置前期工作,保证被征地农民原有生活水平不降低、长远生计有保障,切实维护被征地农民的合法权益,并依法办理建设用地报批手续。

摘录于《黑龙江日报》

北戴河机场二期扩建工程全面开工

近日,北戴河机场公务机坪及安防建设工程全面开工建设。该项目既是北戴河机场二期扩建工程,更是国家、省、市重点建设项目之一。主要建设内容包括新建公务机及应急救援机坪4个(4C级),长210米、宽124米;在机场围界基础上,设置入侵探测系统、视频监控系统及配套声光系统等安防设施,建设规模3.9万平方米,概算总投资8312万元。

目前,该工程可研报告、初步设计和施工图审查意见已获批。7月22日民航河北监管局批复不停航施工方案,7月30日完成工程招投、合同谈判、技术交底等前期工作,参建单位完成“三通一平”、材料试验检测等准备工作,8月2日北戴河机场二期停机坪、联络道、登机桥、助航灯光及通信工程全面开工建设,计划10月底工程完工,年内通过行业验收并投入使用。

该项目建成后,将进一步完善北戴河机场服务保障功能,全面提高应急救援能力和安防设施能力,也为北戴河机场走向国际化增添新的助力。

摘录于《中华人民共和国交通运输部网站》

民航局鼓励地方政府: 发展通航要主动作为

8月12日,民航局召开贯彻落实国务院办公厅《关于促进通用航空业发展的指导意见》(以下简称《意见》)会议。会议着重传递民航局对通用航空发展要“安全第一 放管结合”,尤其在“放”上面,提出要支持地方政府办通用航空产业,要把发展通用航空由部门行为转变为政府行为,由行业行为转变为社会行为。这种提法明确了通用航空社会性的基本属性,同时也鼓励地方政府主动作为,充分整合通航产业链上下游,进而带动通航产业和地方经济发展。

摘录于《中国民航报》

CUBIC
无线电测向/频谱管理/监测系统

广播中

高性价比、
高可靠性、
最实用的无线电频谱
监测和干扰定位产品