



China Civil Aviation Report

民航报导

双周刊

2016年1月

总20期

欢迎加入 2016 年 EAA 中国馆！



Publisher 发行人
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑
Ann Yang 杨金凤
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,
please send your email to:
Info@ChinaCivilAviation.com
or visit: www.ChinaCivilAviation.com
联系民航报导或订阅本刊物, 请将您的
邮件发送至: Info@UniworldUSA.com
或访问: www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report
c/o Uniworld LLC
690 Garcia Ave, Ste. A
Pittsburg, CA 94565
Tel: 925-439-3799 ext. 12#
Fax: 925-439-3268
北京联系电话: 86-10-8559-0830
传真: 86-10-8559-0830 ext. 215



innovation versatility reliability

快速建筑

Sprung生产可异地重建的、耐用的、设计精良的张拉膜建筑, 是需要快速、可靠性高、可移动性强的飞机行业的理想解决方案。Sprung张拉膜建筑使用高度张紧的建筑模板, 以抗腐蚀的铝架为基本框架, 是创新型的传统建筑替代品。



Sprung为世界各地的航空业提供以下设备的快速建筑:

- 飞机机库
- 现货仓储
- 货物分类、大宗储存
- 应急救援飞机修理
- 地面支持设备仓储
- TSA安检设施
- 车辆检验
- 维护设施
- 乘客临时休息室
- 航站走廊

010-8559-0830

Info@UniworldUSA.com

www.uniworldchina.com/Sprung/



EAA AirVenture—— 全球最大的通航盛会 EAA 飞来者大会

EAA 是 Experimental Aircraft Association 的缩写，全称为：美国试验飞行协会，在世界航空发达国家均有分会。试验飞行器 (Experimental Aircraft) 是指尚未完全经过认证程序的飞行器，或是依照“试验类别”适航规定所生产，制造，飞行的飞行器。这类飞行器是为个人飞行乐趣与运动需要所产生的非运营类飞行器，是近来航空器发展的主流与大宗。许多人在试验飞行领域里找到可负担，安全易操控，不需高标准体检的飞行乐趣归属，促成了 EAA AirVenture 成为世界最具规模与影响的航空盛会。

一年一度的 EAA 大会最早可以追溯到 1953 年 9 月协会刚刚成立后不久的 EAA Fly-in Convention (飞来者大会 - 在中国比较知名的称呼)。1998 年正式更名为 Airventure (飞行探索)。

EAA 飞来者大会举办地威特曼社区机场位于芝加哥向北驱车 3 个多小时路程的奥什科什市，这是个大约有六万人的美丽小镇。威特曼机场在奥什科什西南角温尼贝格湖西岸边，跑道可起降世界上任何机型。

威特曼社区机场边的 EAA 博物馆建于上世纪 70 年代。博物馆收藏有 200 余架历史性飞行器。可通过观看影片、收听讲解等方式了解所有时代的飞行器历史。是通航飞行员和发烧友的必到之处。

2015 年飞来者大会吸引了超过 1 万架飞机降落在 Oshkosh 的威特曼社区机场以及威斯康辛州中央东部的部分机场；2,668 架次飞机进行了飞行表演；全球 800 余个厂商参加展示；总计 75,000 人参加了 1,048 个通航各领域研讨会；来自 80 余个国家的 55 万名观众到场参观；来自五大洲的 970 家媒体进行现场报道。更有每日不同主题的精彩飞行表演和夜间飞行焰火表演。这里是整个通航业的嘉年华盛会。

EAA 飞来者大会，你可以看到全球所有的通航飞行器、通航厂商、了解最新的通航科技及产品展示，你可以亲眼看到通用航空以及通航飞机的历史。更重要的，在这个每年由一万多个通航爱好者自费自驾前来参加，由 5,000 余名志愿者支撑起来的全球最大通航展会，你能透过学习亲自组装器材飞机，操控训练模拟器学习飞行，观看飞行表演来感受飞行的热情，和飞机拥有者及飞行员对谈交流认识航空科技与成就来看到世界航空精神的延续和传承，以及将来中国通用航空的发展与前途！

更多信息请参考 EAA 官网网站：
www.eaa.org/en/airventure



欢迎加入 2016年EAA中国馆！

EAA 中国馆是什么？

EAA 中国馆是飞来者大会众多参展商之一。由首都公务机公司及民航报导于 2011 年共同创立，为中国与国际通航业搭建商业平台。

2011 年，中国馆在 60 余年历史的全球最重要通航展会上，首次以中国的形象亮相，为国人提供学习了解国际通航的机会及服务，为国际了解中国通航发展及商机开放了公正、严谨、真实的窗口。

EAA 飞来者大会中国馆的使命是，通过引领国内地方政府、通航产业园、通航公司及发烧友赴美参会，满足其不同的商业或个人需求，以达成中国及世界通航产业界的相互了解及良性互动。

中国馆的多年经验与国际航空业界的互动交流能力可以确保你成功的参展，学习，交流与招商。节省你大量时间与精神，尤其是文化差异的认识以完成任务并节省开支。多年来我们看到许多国内单位厂商前往独立参展，由于经验的不足，文化差异的不理解，在准备上与国际的期望有相当大的落差，在开销大量

经费后而未能获得应有的成效。有许多单位误认为大型航展是推销的好机会而组团由领导带队前往寻找商机，这正好落入商业文化差异的误区，在别人最忙碌急于收回投资参展营销的时候大群人占据展台强行推销项目，这些举动都是因为客场劣势所造成的不当招商行为，许多国际航空展商都有所抱怨。

5 年来 EAA 飞来者大会中国馆总计为来自 30 余家单位及公司的 100 余人提供团员服务。中国馆往届团员包括中国民航总局、中国民航管理干部学院、中国民航工程咨询公司、通辽市神鹰通用航空有限公司等。

曾成功协助郑州市通用航空试验区、河南美景集团、道和航空等单位举办国际招商会及顾问服务。加入中国馆，让 EAA 成为你通用航空事业发展的主场赛事！以主人的身份让国际通航业界莅临您的招商发布会，与您共谋中国通用航空的商业大计！



EAA 中国馆参团方式有哪些？

根据企业及单位自身的性质以及需要达成的目标，选择中国馆的不同服务（3月31日截止报名）。

(1) 政府企业招商发布会 - 费用 US\$35,000

以中国馆主场主人身份接待国际通航业界人士
邀约国际业界人士前来参加招商日说明会并进行商业会谈

提供招商日午餐服务款待国际通航业界人士
单位信息可以被收录在中国代表团名录内被国际通用航空业界长期收藏

可获得会场门票（限 10 人以内 3 天门票）
可代为安排当地民宅住宿租赁与交通服务

(2) 中国馆展商团员 - 费用 US\$15,000

以中国馆主场主人身份接待国际通航业界人士
可获得 10 尺宽度展台展示产品与服务
单位信息可以被收录在中国代表团名录内被国际通用航空业界长期收藏。可获得会场门票（限 3 人以内 7 天门票）

可代为安排当地民宅住宿租赁与交通服务

(3) 中国馆代表团团员 - 费用 US\$5,000

以中国馆主场主人身份接待国际通航业界人士
单位信息可以被收录在中国代表团名录内被国际通用航空业界长期收藏。

可获得会场门票
可代为安排当地民宅住宿租赁与交通服务

(4) 个人观察团 - 费用 US\$1,000

可以自由使用中国馆设施设备
可获得会场门票
可代为安排当地民宅住宿租赁与交通服务



了解更多请扫二维码浏览网站



LEKTRO AP8850SDA / Embraer Lineage (EMB.195)

NOT JUST A TUG.
IT'S A **LEKTRO**

公务航空专用的无拖杆
电动飞机牵引车

www.LEKTRO.com.cn



LEKTRO AP8600A / Bombardier Learjet 60

浦东机场将建第五跑道 5 年后到虹桥 45 分钟

12月18日，上海市人大代表集中视察上海国际航运中心建设，上海市交通委主任孙建平介绍了“十三五”期间上海国际航运中心建设的发展目标和主要任务。他表示，到2020年，上海将基本建成具有全球航运资源配置能力的国际航运中心，进入世界航运中心前列。

其中，在海空枢纽方面，继续巩固东北亚国际海空枢纽港地位，集装箱吞吐量继续保持世界领先，达到4000万-4200万标箱。空港旅客吞吐量达到1.2亿人次，货邮吞吐量达到440万吨，浦东机场旅客中转率提高到13%-14%。

摘录于《中国民航网》

阿旗通用机场举行奠基仪式

12月18日，赤峰市第一家旗县级通用机场（阿鲁科尔沁旗通用机场）隆重举行奠基仪式，标志着阿旗通用机场项目正式进入实质性建设阶段。

据了解，阿旗通用机场为国内一类通用机场，场址位于天山镇东北部，地处胜龙村和双山村之间，距天山镇中心直线距离约8 km，基准点坐标为N43° 54' 28.88"、E120° 09' 0.34"，跑道真方位为177°—357°，机场标高为434.5m。该项目总投资约1亿元，一期占地865.97亩，将修建长1200米、宽23米的跑道1条，B类停机坪4个和直升机坪1个，飞行区等级指标为2B，机型为Y12及以下机型，2015年底开工，2016年建成试飞通航。机场的建设对我旗经济社会的全面发展将起到积极的推动作用。

摘录于民航资源网

阿鲁科尔沁旗机场明年将试飞通航

17日，阿鲁科尔沁旗机场有限公司、山西机械化建设集团公司双方签署了阿鲁科尔沁旗机场建设合作协议，阿鲁科尔沁旗人民政府、青岛九天国际飞行学院和内蒙古民航机场集团公司三方签署共同组建内蒙古九天飞行学院签约仪式，阿鲁科尔沁旗机场位于天山镇东北，距旗政府所在地8公里，占地850亩，总投资1亿元左右，按照国内一类通用机场级别建设，2015年底开工，2016年建成试飞通航。

摘录于民航资源网

五台山机场今日正式通航

根据北京首都航空有限公司官方网站消息，五台山机场正式通航。

五台山机场是省政府和忻州市政府的重点工程、民生工程，这项工程对于加快旅游业和经济社会发展具有十分重要的意义。机场为国内支线机场，按4C标准建设，跑道长2600米，年可运送旅客35万人次，货邮吞吐量1570吨，飞机起降4600架次。

忻州五台山机场位于定襄县宏道镇无畏庄村，是由军用机场扩建成的军民合用国内支线机场。2001年选址，2013年6月正式开工建设。截至目前，涉及校飞的飞行区、空管、助航灯光等工程项目已基本完成，并于今年9月23日通过了竣工验收。航站楼主体工程、综合工作用房、中心变电站等已全面完成。五台山机场飞行区按4C标准设计，跑道长度2600米，航站楼面积1.3万余平方米，机场内设5个停机位，航站楼主体形状呈佛教莲花特征。

ERJ145/CRJ200系列飞机的同时，兼顾B737、A320等系列飞机使用需求。机场正式运营对于激活大五台山旅游圈，发展晋西北区域经济和山西旅游具有重要意义。

摘录于山西青年报

大家都可负担的套材飞机

个人、企业、学校、飞行俱乐部、通航公司、航空博物馆



宽敞舒适的两人空间，是情侣的最佳选择

一切准备就绪，等待飞机起飞

和拥有数千小时飞行经验的私人飞行员一起在空中自由飞翔

实验飞行业界 —— Sonex 套材飞机

Sonex套材飞机公司致力于提供休闲娱乐飞行群体一个创新的、物有所值且高效实用的飞机套材、动力装置和附属配件。是一款设计简单且经济实用的两用金属制单翼飞机。设计被用来满足全球市场对运动飞机的需求，飞机可承载80到120马力的多种轻量化当代引擎（引擎包装重量少于200磅），契合美国新轻型运动飞机/飞行员标准。



sonex aircraft LLC

征求全国代理经销商

www.UniworldChina.com/sonex

扫二维码到网站



雷达定期年检服务

—— 全面检测雷达性能并提供
维修方案



www.Intersoft-Electronics.com.cn

Tel: 010-8559-0830



郑州机场 T2 航站楼将于 12 月 19 日试运行

自 12 月 19 日零点起，郑州机场 T2 航站楼将试运行，届时，山东航空公司和港龙航空公司将作为第一批航空公司入驻 T2 航站楼，乘坐山东航空和港龙航空航班的旅客可率先体验高大上的 T2 航站楼。在郑州机场运营的其他航空公司继续在 T1 航站楼运营。

据了解，郑州机场二期工程转场投运将分三个阶段转场投运。12 月 19 日是第一阶段转场投运，主要完成山东航空和港龙航空两家航空公司的转场。目前，山东航空在郑州机场运营 13 条国内航线，日进出港航班达 26 班，日保障旅客约 2000 人。港龙航空在郑州机场运营 1 条国际和地区航线，日进出港航班达 2 班，日保障旅客约 300 人。

T2 航站楼试运行后，郑州机场将根据需要启用部分区域，包括 4 层出发大厅的 EF 国内值机岛和 FG 国际值机岛，国内安检区北半区安检通道，国内 241、242、243 号候机厅，国际安检区西半区安检通道，国际 261 号候机厅等。此外，郑州机场还将在 T2 航站楼主要区域加强服务引导，使广大旅客顺利出行。

摘录于河南省机场集团有限公司宣传文化部

首批 50 家航空体育飞行营地挂牌

国家体育总局航空无线电模型运动管理中心 16 日为首批 50 家航空体育飞行营地举行了授牌仪式。

航管中心综合部主任宋茂森介绍，随着经济发展，百姓已经逐渐具备了消费航空体育产品的能力和愿望，但是中国航空体育发展仍然处于初级阶段。根据规划，包括北京八达岭通航机场、河北衡水中学在内的首批 50 个飞行营地各有不同的侧重点，内容涵盖培训、飞行体验、周边产品销售等航空体育消费的各个环节。

摘录于中国民航网

乌拉特中旗通用机场试飞成功

2015 年 12 月 16 日，由呼伦贝尔中航通用航空有限公司对乌拉特中旗通用机场进行了试飞工作。本次试飞内容包括乌拉特中旗通用机场本场仪表飞行、进离场程序、进近程序、复飞程序、起飞/着陆最低标准、机场净空保护区内障碍物分布、飞行区道面及标识标志情况等。

本次试飞是由民航华北地区管理局组织实施、民航内蒙古监管局负责执行。12 月 16 日上午 10 时一架塞斯纳 208 客机从巴彦淖尔机场起飞，经过 25 分钟的飞行到达乌拉特中旗通用机场上空并平稳着陆，标志着本次试飞工作取得圆满成功。同时为下一步机场行业验收、通航奠定坚实的基础。

摘录于乌拉特中旗通用机场

青岛又添一家新机场 西海岸通用机场获批

记者从青岛西海岸新区获悉，青岛西海岸通用机场获得批复，而这成为青岛市首家获批的通用航空机场。该项目将按 3C 类通用机场标准建设，满足米-171 型直升机使用需求，新建长 300 米、宽 30 米场坪 1 处，并配套建设飞行指挥、机库及必要的通信、导航等附属配套设施。

青岛西海岸通用机场是新区重点推进的航空产业基础配套设施。新区将以此机场为辅助，引进俄罗斯先进航空技术，形成俄制大型直升机组装、销售、检测、维修、托管、培训等航空全产业链。该机场建成后将纳入青岛市通用航空产业公共配套设施，主要用于直升机等航空器的测试、试飞及通航作业，并为全市应急救援、抢险救灾、城市消防等提供支撑和保障。

摘录于半岛都市报

民航局 2016 年补贴支线航空 10.2 亿 西南局居首位

12 月 18 日，中国民用航空局发布《关于 2016 年支线航空补贴预算方案的公示》，公示显示，根据《支线航空补贴管理暂行办法》，经各地区管理局初审、民航局审核后，提出 2016 年对国航、东方航空、南方航空等 28 家航空公司的补贴预算方案，补贴总金额达 10 亿 2043 万元人民币。

据民航局发布的数据显示，补贴主要集中在西南、华北、新疆地区，这些地区占比超过 74%，其中西南地区补贴最多，占 53.83%。西南地区主要是有西藏航线，光西藏航线的补贴就占到了 19.9% 的水平。补贴的 28 家航空公司中，东方航空补贴金额最高，达到 2 亿 1332 万元人民币，居于前三位的还有南方航空和天津航空。

152 个民航小机场获得 13.14 亿元补贴。

11 月 26 日，民航局网站发布了《关于 2016 年民航小机场补贴预算方案的公示》。根据民航发展基金使用管理有关规定，以 2014 年下半年至 2015 年上半年民航机场生产统计数据为依据，拟对全国 152 个小机场进行补贴，补贴总金额达 13 亿 1433 万元人民币。

据民航局发布的数据显示，2016 年补贴金额全国前五的省份分别为：新疆、四川、内蒙古、云南、贵州，分别补助金额为：15249 万元、13237 万元、12791 万元、9423 万元、7399 万元，新疆、内蒙古补贴机场数量为 15 个，居全国首位。获补贴的 152 个民用小机场中，有 21 个属于高/高原机场，补贴总金额为 20060 万元。

摘录于民航资源网



您的最佳合作伙伴



今天，您的广告上天了吗？

低空已开放，想要您的广告更加炫目，就别让它仍停留在地面上！
让Skygraphics带它上天！

Skygraphics空中广告拖曳横幅系统：

- ★专业设计，已获得专利
- ★绝对安全可靠
- ★简便易安装
- ★持久耐用
- ★全程服务经济实惠，个性化定制突出特点

010-8559-0830
Info@UniworldUSA.com

中国地区
专利出售



武当山机场迎来首次校飞

12月14日上午，武当山机场迎来首架飞机——从北京飞来的中国民用航空飞行校验中心的“奖状680型”校飞飞机。为期3天的校飞工作期间，中国民用航空校验中心将严格按照中国民航飞行校验标准，对武当山机场甚高频地空通信系统、航向信标、下滑信标、全向信标、测距仪、传统仪表飞行程序、助航灯光系统以及道面性能等进行全方位检测，利用机上安装的专用设备测试收集机场通讯导航、气象、助航灯光、飞行程序数据，并依据检查和评估结果出具飞行校验报告，为下一步试飞及通航做准备。

武当山机场共有5个停机位，建成后可起降波音737—800、空客A320等系列机型，预计到2020年旅客吞吐量90万人次、年货邮吞吐量2700吨、年飞机起降10748架次。首期争取开通十堰至北京、上海、广州、深圳、成都、昆明、武汉、西安等8条航线。

摘录于中国民航网

石河子花园机场26日通航 南航成功首飞

12月26日上午11:35，南航编号为B-1747的波音客机搭载着55名旅客，从乌鲁木齐国际机场起飞，于12:09降落在石河子花园机场，标志着新疆第18个民用支线机场、新疆生产建设兵团首个民用机场正式通航。

据介绍，石河子花园机场为4C级民用兼通用支线机场，拥有一条跑道、3个民航停机位、40个通航停机位，可满足波音737、ERJ190、空客320等系列机型起降，投入运行后将作为疆内距离乌鲁木齐最近的机场。在满足民用运输及开辟至疆内各地州、周边省份的航线同时，石河子花园机场可作为乌鲁木齐国际机场的补充，一定程度上缓解航空运输压力，同时提供更可靠的备降服务保障。

摘录于中国南方航空股份有限公司新疆分公司

民航局为国产Y12F飞机颁发 型号合格证

12月12日，民航局在北京向中航工业哈飞公司Y12F飞机颁发了型号合格证，这标志着我国自主研发的新一代涡桨通用支线飞机通过了民航局型号合格审定，飞机设计满足适航标准规定的安全要求，具备了进入民用航空市场的必要条件。

Y12F飞机的适航审查工作共历时十年。2005年8月，民航局正式受理Y12F飞机型号合格证申请，并按照中国民航规章第23部《正常类、实用类、特技类和通勤类飞机适航规定》及相关程序的要求对Y12F飞机进行型号合格审定。Y12F飞机型号合格审定期间，共召开247余次适航审查和工作会议，审批各类适航验证文件4600余份，审查设计批准认可项目(VDA)44项，完成试验室和地面试验107项，飞行试验75项，审定试飞累计1247架次，912小时07分，累积里程超过25000公里，并在复合材料结构适航验证、损伤容限设计与验证、综合航电适航验证、噪声试飞方法、负加速度试飞方法等方面取得技术突破。

摘录于中国民用航空局网站

川政府核的首个通用机场—自贡凤鸣通用机场开工

12月25日，自贡凤鸣通用机场开工。凤鸣通用机场建设项目，是国务院将新建通用机场项目核准权限下放到省级政府后，四川省政府核准的全省第一个通用机场项目。

据介绍，该项目总投资5.9亿元，建成使用后，预计在2025年机场旅客吞吐量达到7.4万人次、飞机起降量达到42667架次。

项目建成后，将成为川南通用航空产业基地项目的核心组成部分，是今后自贡市通用航空服务业发展的基础性项目，对自贡市抢抓通用航空产业发展机遇，建成西部通用航空区域枢纽具有十分重要的意义。

摘录于华西都市报

CUBIC
无线电测向/频谱管理/监测系统

高性价比、
高可靠性、
最实用的无线电
频谱监测和干扰

电话: 010-8559-0830
电邮: info@uniworldchina.com
网址: www.uniworldchina.com/cubic



通航十二五成绩单：通用飞机净增 856 架 增长 84.8%

2015年12月24日-25日，2016年全国民航工作会议暨航空安全工作会议在北京召开。会议传达了中共中央政治局委员、国务院副总理马凯对民航工作的重要批示，传达了中央经济工作会议精神，回顾了民航2015年及“十二五”期间主要工作和取得的成绩，全面分析了“十三五”民航发展的新形势新特征新任务，提出了2016年工作的总体要求和主要任务。

民航局局长李家祥，副局长李健，党组纪检组组长梁潮平，副局长董志毅、王志清出席会议。

一起跟随通航资源网小编了解下通航的相关情况吧！

“十二五”通航发展基本数据

“十二五”期间，全行业飞机数量由2607架增至4511架，净增1904架。其中运输飞机净增1048架，通用飞机净增856架，分别增长65.6%和84.8%。

“十二五”期间，航空运输企业由45家增至54家，新增9家。通航企业由111家增至278家，净增167家。

2015年通航发展基本数据

2015年，全行业飞机达4511架。其中，运输飞机2645架，通用飞机1866架。

截至2015年11月，通航企业278家，2015年净增39家。

截至2015年11月，全行业持有现行有效的驾驶执照飞行员45013人，其中运输航空公司机长12408人。目前，我国飞行员培训机构74个，其中，国内有13家院校、37个培训点，境外培训机构24家。

2015年，完成通航作业飞行73.5万小时，同比增长8.9%。

“十三五”行业预期指标

“十三五”期间，预计新增运输机场66个，2020年运输机场数量将达272个，通用机场也将翻倍。

2020年，通航作业预计为200万小时。

摘录于民航资源网

2015年我国民航业利润达540余亿 创历史新高

据了解，2015年整个民航业安全形势非常平稳，没有发生航空运输飞行事故和空防事故，保持较快的发展速度。预计全年完成运输的总周转量达到850亿吨公里，旅行运输量4.4亿人次，货油运输量630万吨，同比分别增长13.6%、11.4%、6%。完成了通航作业飞行是73.5万公里，同比增长8.9%。前11个月，实现利润547.6亿元，同比增长76.2%，创下历史新高。

会议还特别提到，2015年行业发展的主要预期指标是运输总的周转量达到953亿吨公里，旅行运输量是4.85亿人次，货油运输量是680万吨，分别比上年增长11.5%、10.7%和8.3%。

2015年年底，将实现95%的运输机场具备PPN程序，加快推动北斗系统在民航的应用和验证，做好C919等航空产品适航的审定工作，努力推进节能减排，全面启动“十三五”民航节能减排的标准体系建设，继续推进生物燃料研发和应用等等减排项目，通过进一步减少行政审批项目和简化行政审批程序，进一步放开登记航线准入限制，探索建立航班时刻资源市场配制的最佳模式，推进国内航空运输价格市场化的改革等措施，构建公开透明的市场环境。

摘录于央广网

我国首架极地固定翼飞机成功试飞 泰山站

当地时间12月22日12时25分，我国首架极地固定翼飞机“雪鹰601”成功降落泰山站机场。

“雪鹰601”于10时35分从内陆冰盖机场起飞，经过1小时50分钟的飞行，抵达520公里之外的泰山站。抵达泰山站后，飞机将对格罗夫山区域展开科学调查试验。

泰山站海拔为2600米，并且处于盛行风力较大的下降风发育区。由于今年降雪量偏大，泰山站机场和跑道雪层较软，也为飞机降落带来一定难度。第32次南极科学考察队副领队、固定翼飞机项目负责人孙波表示：“本次试飞成功是一个阶段性的胜利，具有重要意义。首先这是‘雪鹰601’第一次搭载并启用全部科考设备试飞，标志着我国在极地航空科学调查技术领域取得重大突破，达到国际先进水平；其次飞机进行昆仑站试飞返程时需要经停泰山站获得地面保障支持，此次试飞是机组熟悉泰山站机场、保证昆仑站试飞圆满完成的必要条件，是在为下一步试飞昆仑站做关键准备；最后，这是第一架降落在泰山站的飞机，‘雪鹰601’降落成功后，也为泰山站未来发挥航空枢纽作用奠定了重要基础。”

据悉，下一步，“雪鹰601”将试飞昆仑站，完成昆仑站测试飞行后，“雪鹰601”将正式入列。

摘录于中国海洋报

上海通用航空协会在沪成立

2015年12月18日，上海通用航空协会成立大会在上海华港雅阁酒店金合欢厅隆重举行。上海市人民政府、上海市交通委员会、上海市民政局、民航华东地区管理局、民航华东地区空管局、会长单位麒夏(上海)航空器材进出口有限公司、副会长单位上海赛龙通用航空有限公司和上海卓御航空服务有限公司、秘书长单位上海缙纳航空器材服务有限公司以及各通航企业代表出席了此次成立大会。

摘录于民航资源网

选购房车+美国旅游

亲自试乘挑选专属的高端房车
我们诚挚邀请您来旧金山



最多的现货房车
完全原装房车产品
保证最低价格

www.UniworldChina.com/DeMartiniRV
Tel: 86-10-8559-0830
E-mail: Info@UniworldChina.com

2015 年民航发展基本数据

2015 年民航发展基本数据

一、航空运输安全

▲ 2015 年，预计实现运输飞行 846 万小时、362 万架次，同比分别增长 10.8% 和 7.4%。严重事故征候万时率和人为责任原因事故征候万时率同比分别下降 59% 和 17.6%。2010 年 8 月 25 日至今，运输航空连续安全飞行 64 个月、3645 万小时。

二、基础数据

▲ 2015 年，中国民航预计完成运输总周转量 850 亿吨公里，同比增长 13.6%；旅客运输量 4.4 亿人次，同比增长 11.4%；货邮运输量 630 万吨，同比增长 6%。

▲ 2015 年，全行业飞机达 4511 架。其中，运输飞机 2645 架，通用飞机 1866 架。

▲ 截至 2015 年 11 月，全国颁证运输机场 206 个。2015 年新增机场 7 个。其中，旅客吞吐量三千万级机场 8 个，千万级机场 25 个。

三千万级机场为：北京首都、广州白云、上海浦东、上海虹桥、成都双流、深圳宝安、昆明长水、西安咸阳。

其他千万级机场为：重庆江北、杭州萧山、厦门高崎、长沙黄花、武汉天河、青岛流亭、乌鲁木齐地窝堡、南京禄口、郑州新郑、三亚凤凰、海口美兰、大连周水子、沈阳桃仙、贵阳龙洞堡、哈尔滨太平、天津滨海、福州长乐。

▲ 截至 2015 年 11 月，航空运输企业达 54 家。其中，国有控股公司 40 家，民营和民营控股公司 14 家；全货运航空公司 7 家；中外合资航空公司 12 家；上市航空公司 7 家。

▲ 截至 2015 年 11 月，通航企业 278 家，2015 年净增 39 家。

▲ 截至 2015 年 11 月，全行业持有现行

有效的驾驶执照飞行员 45013 人，其中运输航空公司机长 12408 人。目前，我国飞行员培训机构 74 个，其中，国内有 13 家院校、37 个培训点，境外培训机构 24 家。

▲ 截至 2015 年 11 月，民航共有 1 部法律、30 部行政法规、122 部规章以及 46 项国家标准、406 项行业标准，形成了比较完备的法规标准体系。

▲ 2015 年，中国民航正班客座率为 82.5%。

三、运输生产情况

▲ 2015 年 1-11 月，全国机场旅客吞吐量较上年增长 10.1%。其中：西部增长 13.5%；中部增长 8.5%；东北增长 8.2%；东部增长 8.8%。

高于全国平均水平的 19 个省（市、自治区）中，中西部地区有 12 个：甘肃（21.7%）、云南（18.3%）、新疆（17.3%）、宁夏（16.0%）、西藏（13.9%）、内蒙古（13.7%）、陕西（12.7%）、四川（12.1%）、安徽（11.9%）、重庆（11.6%）、河南（10.2%）、贵州（10.2%）。

▲ 2015 年 1-11 月，全国机场货邮吞吐量较上年增长 3.8%。其中：中部增长 5.6%；西部增长 5.0%；东北增长 4.8%；东部增长 3.4%。

全年增速超过 10% 的 6 个省（市、自治区）中，中西部地区占 5 个：西藏（14.6%）、陕西（13.7%）、云南（12.7%）、安徽（11.0%）、江西（10.2%）。

四、关于航班正常

▲ 2015 年，全国航空公司共执行航班 336.4 万班，航班正常率为 68.41%。

▲ 2015 年 10、11 月份航班正常率经过 46 个月后重回 80% 以上。

五、关于航班航线

▲ 2015 年，我国航线总数为 3091 条。

国内航线 2428 条。其中，香港地区航线 56

条，澳门地区航线 23 条，台湾地区航线 114 条。

国际航线 663 条。

▲ 2015 年，国内 21 家航空公司通航 56 个国家 138 个城市。每周安排国际定期航班 4405 班。

已有 57 个国家 123 家航空公司自 121 个城市通航我国 51 个城市。每周安排飞我国的定期航班 2944 班。

六、关于国际竞争力

▲ 从 2013 年下半年起，国际运输增长速度已全面快于国内运输。2015 年以来，从运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量三大指标来看，民航国际运输增长幅度分别是国内的 2.1 倍，3.6 倍和 2.6 倍。

▲ 截至 2015 年 11 月，我国与 118 个国家签署或草签双边航空运输协定。

七、关于节能减排

▲ 2015 年，民航局继续大力推进绿色、低碳民航建设。拨付 5.2 亿元人民币支持全行业 8 大类 222 项节能减排项目实施。

▲ 2015 年预计有 35.1 万架次航班使用临时航线，缩短飞行距离约 1162 万公里，节省燃油消耗约 6.27 万吨，减少二氧化碳排放约 19.8 万吨。

八、2016 年行业预期指标

▲ 运输总周转量 953 亿吨公里、旅客运输量 4.85 亿人次、货邮运输量 680 万吨，分别比上年增长 11.5%、10.7% 和 8.3%。

▲ 计划新开工重点项目 11 个，续建项目 52 个，全行业预计固定资产投资 770 亿元。

九、“十三五”行业预期指标

▲ “十三五”期间，预计新增运输机场 66 个，2020 年运输机场数量将达 272 个，通用机场也将翻倍。

▲ 2020 年，预计运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量将分别达到 1450 亿吨公里、7.2 亿人次和 1000 万吨，通航作业预计为 200 万小时。

▲ 到 2020 年，航空服务范围将覆盖我国 93.2% 的地级市、89% 的县级行政单元、95% 的国民生产总值、92% 的人口规模。

摘录于民航资源网

FIREBLAST
GLOBAL

先进航空应急救援
消防训练模拟器产品

www.fireblast.com.cn
扫二维码浏览网站



**Airport Noise Monitoring and Mitigation
Consulting Services**

HARRIS MILLER MILLER & HANSON INC.

机场噪声管理顾问咨询服务



• 机场噪声
监控系统设计规划

• 机场减噪降噪
程序设计与实施

www.UniworldChina.com/HMMH

Tel: 86-10-8559-0830



李家祥：2016 年中国民航将加大国际航线的开通

中国民用航空局局长李家祥 24 日在北京接受记者采访时表示，2016 年中国民航将加大国际航线的开通，预计开通航线达 200 余条。

2016 年中国民航业发展主要预期指标是：运输总周转量 953 亿吨公里、旅客运输量 4.85 亿人次、货邮运输量 680 万吨，分别比上年增长 11.5%、10.7% 和 8.3%。

中国民用航空局副局长董志毅在 2016 年全国民航工作会议暨航空安全工作会议上表示，在保持中高速发展的同时，民航业要把提质增效作为 2016 年发展工作的立足点和主攻方向，着力转变发展方式，走内涵式发展道路；完善专业技术人员“黑名单”制度，让安全意识淡薄、安全技能不精、安全记录不好的少数人在行业内没有立足之地。同时，要通过严格问责，进一步加强航班正常水平。

摘录于中国新闻网

山东日照山字河机场建成通航

12 月 22 日，随着东航 FM9125 航班顺利降落，山东日照山字河机场建成通航。

日照机场位于日照市东港区后村镇山字河村北岭，距离日照市中心直线距离 19 公里，距离日照港口 18 公里。

日照机场近期规划目标为 2025 年年旅客吞吐量 90 万人次、货邮 4500 吨、年飞机起降 10000 架次，飞行区等级 4C，跑道长度 2600 米，航站楼面积 22000 平方米，机位 6 个。远期规划目标为 2045 年年旅客吞吐量 370 万人次、货邮 30000 吨、年飞机起降 34100 架次，飞行区等级 4E，跑道向东延长 600 米，并建设等长度的平行滑行道，航站楼向西扩建至面积 46000 平方米，共设 24 个机位。

摘录于中国民航网

四川甘孜格萨尔机场获批立项

记者 23 日从四川甘孜州政府新闻办获悉，该州甘孜县境内的格萨尔机场已正式批准项目立项，这是甘孜境内的第三座民用机场。

据了解，海拔 3390 米的甘孜县位于甘孜州北部，面积 7357 平方公里，有康北粮仓之称，其距州府所在地康定市约有 385 公里。境内居住有藏、汉、回、苗、彝、壮、布依、满、白、土家等 11 个民族，藏族人口占 95% 以上。“甘孜”为寺庙名称，意为洁白美丽的地方，拥有 1300 年建制史。

获批立项的格萨尔机场为国内支线机场，场址位于甘孜县来马乡和德格县错阿乡 66 道班，海拔高度 4061 米，距离县城直线距离约 45 公里，公路距离约 52 公里。机场按照满足 2025 年旅客吞吐量 22 万人次、年货邮吞吐量 660 吨设计，飞行区等级 4C，新建一条长 4000 米、宽 45 米的跑道，3000 平方米航站楼。

据介绍，该机场进场公路已于 2014 年 1 月 29 日开工建设，路基土石方施工已基本完成，场外供电工程调整方案已完成，可研报告编制完成并上报，土石方及地基处理试验段方案设计也在 11 月通过评审，计划 2015 年 12 月底开工。

摘录于中国新闻网

武当山机场完成首次试飞

昨日上午，武当山机场完成首次试飞。这意味着，经民航局许可后，武当山机场便将正式对外开放。

据参与试飞的南航方面介绍，昨日上午从天河机场调派一架波音 737-800 飞往武当山机场。试飞是对新建机场的设施设备、设计航路、飞行程序等进行全面验证，确保能满足正式开放使用的需要。在试飞之前，南航湖北分公司花了近两个月时间设计方案。飞机抵达武当山机场，加满油后再度起飞，又对武当山机场的空中航路、降落方式、灯光、跑道、导航设施等进行逐一考察。整个试飞时间约为 3 小时 10 分钟。

摘录于楚天金报



Precision Flight Controls, Inc.
美国精密飞行控制公司



**美国精密飞行控制公司
专业飞行训练模拟器领导者！**



www.flypfc.com.cn

邯郸首架警用无人机正式“列装”

昨日上午，邯郸市公安局特警支队院内，一架涂有警徽和特警字样的无人机快速升至百米高空，地面操作人员通过无线传送，指挥室很快获得一张清晰的地面全景图。据悉，邯郸首架专业警用无人机当日正式投入使用，主要担负空中监控、搜索跟踪、救援等特殊任务。

特警支队一位负责人认为，无人机具有隐蔽性好、易操控、灵活性高、可超低空飞行等特点，相当于给民警增添了一双锐利的“鹰眼”，以后遇到解救人质或反恐等特殊应急事件时，作战人员可及时、准确了解现场各种信息资料，既能有效打击犯罪分子，还能减少不必要的伤亡。

摘录于燕赵晚报

兵团七十五团投资近 3000 万 建通用航空机场

近日，记者在新疆生产建设兵团第四师七十五团三连在建通用航空机场看到，虽然机场建设已经进入季节性停工期，但在机场工地上，还有三三两两的工人在清理杂物，留守工地，一个即将完工初具雏形的农用机场呈现眼前。

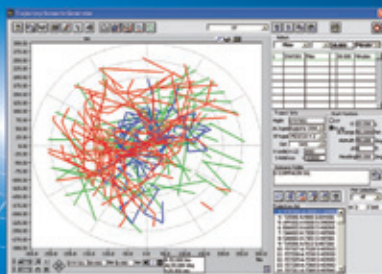
据七十五团建设科负责人介绍，该团通过争取中央资金和自筹资金共计 2977 万元，在该团三连新建一个通用航空机场，将建造 1000 米×23 米的跑道一条，两侧各设 1.5 米宽道肩；建设 63.5×10.5 米机场联络道一条；修建尺寸为 85 米×63.5 米的停机坪 3 个，并配套建设机务综合用房 393 平方米及蓄水池一个，机场建设将在 2016 年 5 月 20 日前竣工。机场建成后，该团 10.4 万亩农作物将全面实现飞机喷洒农药。

摘录于人民网新疆频道

世界领先的ADS-B设备测试技术

——提供符合ICAO附件7和DO260A/B的解决方案

- 1、模拟各种情景
- 2、记录并转换数据
- 3、分析ADS-B接收机的检测概率、精准性和稳定性



www.Intersoft-Electronics.com.cn Tel: 86-10-8859-0830转210