



China Civil Aviation Report 民航报导

双周刊

2016年2月 总22期

第五版《什么是通用航空？》画册即将于
2016年3月发行国内最早的通用航空科普
教材，已发行40,000册



获取1本免费赠阅机会，
请扫描二维码：



两本及以上，收取30元/本
工本费及邮费自理

什么是通用航空？ What is General Aviation?

第五版
2016年印制

辽宁凯博全资收购
美国丛林短距越野飞机 TOPCUB

本画册可经由扫描二维码下载完整内容，欢迎传阅收藏。

Publisher 发行人
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑
Ann Yang 杨金凤
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,
please send your email to:
Info@ChinaCivilAviation.com
or visit: www.ChinaCivilAviation.com
联系民航报导或订阅本刊物, 请将您的
邮件发送至: Info@UniworldUSA.com
或访问: www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report
c/o Uniworld LLC
690 Garcia Ave, Ste. A
Pittsburg, CA 94565
Tel: 925-439-3799 ext. 12#
Fax: 925-439-3268
北京联系电话: 86-10-8559-0830
传真: 86-10-8559-0830 ext. 215



大家都可负担的套材飞机

实验飞行业界——Sonex套材飞机



宽敞舒适的两人空间, 是情侣的最佳选择



一切准备就绪, 等待飞机起飞



和拥有数千小时飞行经验的私照飞行员一起在空中自由飞行

Sonex套材飞机公司致力于提供休闲娱乐飞行群体一个创新的、物有所值且高效实用的飞机套材、运动装置和附属配件。是一款设计简单且经济实用的两用金属制单翼飞机。设计被用来满足全球市场对运动飞机的需求, 飞机可承载80到120马力的各种轻重量当代引擎(引擎包装重量少于200磅), 契合美国新轻型运动飞机/飞行员标准。

年终盘点:2015 全国 26 座千万级机场旅客运输统计

2015 年,中国大陆地区旅客吞吐量超过三千万人次的机场数目达到 9 个,千万级机场为 26 个。三千万级机场包括北京首都、广州白云、上海浦东、上海虹桥、成都双流、深圳宝安、昆明长水、西安咸阳、重庆江北(于 12 月 1 日突破三千万人次)。其他千万级机场为:杭州萧山、厦门高崎、长沙黄花、武汉天河、青岛流亭、乌鲁木齐地窝堡、南京禄口、郑州新郑、三亚凤凰、海口美兰、大连周水子、沈阳桃仙、贵阳龙洞堡、哈尔滨太平、天津滨海、福州长乐、南宁吴圩(于 12 月 18 日突破 1000 万人次)。

随着各大机场 2015 年的年度运营数据统计相继出炉,我们整理了 26 座千万级机场的旅客吞吐量数据。统计发现:

- 1、北京首都机场旅客吞吐量仍然在中国所有机场中位居榜首,达到 8993.80 万人次,同比增加 4.4%。
- 2、上海浦东机场首次超越广州白云机场,登上亚军宝座。它们的旅客吞吐量分别为 6009.81 万人次和 5520.77 万人次,增幅分别为 16.3% 和 0.8%。
- 3、成都双流机场是四家四千万级别的机场中的最后一位。2015 年该机场旅客吞吐量为 4223.96 万人次,同比增长 12.2%。
- 4、其他 5 家三千万级别的机场吞吐量情况分别为:深圳宝安机场,3972.18 万人次,增幅 9.5%;上海虹桥机场,3907 万人次,增长 2.9%;昆明长水机场,3752.31 万人次,16.4%;西安咸阳机场,3297.02 万人次,12.7%;重庆江北机场,3240.22 万人次,增幅 10.7%。
- 5、旅客吞吐量在两千万至三千万之间的机场有两家。杭州萧山机场、厦门高崎机场的吞吐量分别为 2835.45 万人次和 2181.42 万人次,增幅分别为 11.4% 和 4.6%。
- 6、南京禄口机场在 2015 年表现抢眼,榜单排名上升 4 位,从 2014 年的第 16 位上升为第 12 位。该机场旅客吞吐量 1916 万人次,同比增长 17.7%。
- 7、武汉天河机场旅客吞吐量 1894.20 万人次,同比增长 9.6%,位列 13 位。
- 8、剩下 13 座机场中,吞吐量涨幅超过 10% 的机场有 7 座。乌鲁木齐地窝堡机场旅客吞吐量为 1851.00 万人次,同比增长 14.5%;青岛流亭机场,1820.21 万人次,10.9%;海口美兰机场,1616.70 万人次,16.7%;天津滨海机场,1431.40 万人次,18.6%;哈尔滨太平机场,1405.40 万人次,14.8%;福州长乐机场,1088.73 万人次,16.4%;南宁吴圩机场,1039.20 万人次,10.4%。
- 9、沈阳桃仙机场旅客吞吐量为 1268.00 万人次,同比下降 0.9%——是 26 座千万级机场中唯一一座出现负增长的机场。
- 10、三亚凤凰机场、郑州新郑机场的排名位次不变。三亚凤凰机场旅客吞吐量为 1619.19 万人次,增幅 8.4%;新郑机场旅客吞吐量 1729.74 万人次,增幅 9.4%。

摘录民航资源网

中国通航 2015 年终盘点

2015 年是“十二五”的最后一年,也是“十三五”的奠基之年。在中国经济发展步入新常态的新形势下,国家对通用航空助力经济结构调整、促进产业转型升级、推进社会公共服务、拉动国内航空消费寄予了更高的期望。当前,发展通用航空机遇与挑战并存,动力和压力同在。

截至 2015 年底,我国通用航空机队在册总数为 2127 架。相比 2014 年,2015 年新增 175 架,同比增长 8.9%;截至 2015 年底,我国内地实际拥有飞机的通航企业 298 家。相比 2014 年,2015 年新增 41 家,同比增长 16%;截至 2015 年 11 月,全行业完成飞行量 73.5 万小时,同比增长 8.9%。2015 年中国新增九个飞机生产线。通航 2015 年发生 12 起坠机事故,已致 18 人死亡。

政策方面:2015 年 9 月出台了《通用航空包机飞行(短途运输)经营管理暂行办法》,六部委联合发的《促进旅游装备制造业发展实施意见》;11 月发布了《轻小型民用无人机系统运行暂行规定(征求意见稿)》;11 月国务院《关于积极发挥新消费引领作用加快培育形成新供给新动力的指导意见》;临近岁末又发布了《使用民用无人驾驶航空器系统开展通用航空经营活动管理暂行办法(征求意见稿)》。

截止到 2015 年底,我国共有 88 条低空游线路。涉及到 20 多个省市。其中海南省以拥有 15 条线路居首位,四川省 9 条位于第二位,浙江省以 8 条线路位列第三。

摘录于民航资源网

NOT JUST A TUG.

IT'S A LEKTRO

公务航空专用的无拖杆
电动飞机牵引车



LEKTRO AP8950SD / Boeing 737



www.LEKTRO.com.cn

高青通用机场预计明年竣工

记者从高青县发改局了解到,高青通用机场位于高青千乘路以南,干二排河以西,占地 392 亩,总投资 3.5 亿元,总建筑面积 2 万平方米,主要建飞机跑道、航站楼、塔台、机库等。

高青通用机场项目由山东锋宇通用机场建设有限公司建设并运营,2015 年 3 月开工,2017 年 2 月竣工。记者从该公司网站获悉,这个项目是山东到 2030 年规划建设的 30 个民用航空机场之一,建设规划中有一条长 980 米、宽 35 米的跑道,目前,通用机场建设项目的各项工作正在进行中。

摘录于齐鲁晚报

敖汉旗通用航空机场选址获批复

记者从赤峰市敖汉旗投资促进局获悉,2016 年 1 月 4 日,中国民用航空华北地区管理局正式批复了敖汉旗通用航空机场选址报告,机场在立项后即可开工建设,据悉,这是继玉龙机场、阿旗机场之后赤峰地区又一机场提上日程。

据敖汉旗投资促进局投资联络科耿女士表示,2015 年 9 月 16 至 17 日,敖汉旗召开机场选址评审会,会上与会人员听取了敖汉旗通用机场项目选址报告评审的发言,并对下一步敖汉旗通用机场选址建设工作提

出了意见和建议。2016 年 1 月 4 日,中国民用航空华北地区管理局正式批复了敖汉旗通用航空机场选址报告,同意将羊场场址作为敖汉旗通用航空机场的建设场址。取得该项批复,标志着敖汉旗通用航空机场项目前期工作取得重要进展,开始进入实质性操作阶段。

据了解,在选址获批后,将进入编制项目申请报告与可研报告、环评等环节,在项目报批自治区发改委立项后将正式开工建设。

摘录于内蒙古晨报



先进航空应急救援消防训练模拟器产品



查询完整产品系列请浏览
www.fireblast.com.cn

Phone: 010-8559-0830
Email: Info@UniworlChina.com

邵阳武冈机场预计今年投入使用

湖南机场 2016 年工作会议暨安全工作会议近日举行。会议透露,到 2020 年,湖南全省要建成 11 个民用运输机场和 10 个以上通用(通勤)机场,其中,正在建设的邵阳武冈机场,预计于 2016 年建成投入使用。邵阳武冈机场飞行区等级为 4C,可起降波音 737-800、空客 320 等 C 类飞机,建设规模为新建一条长 2600 米、宽 45 米的跑道,以及站坪机位、航站楼、停车场、货运仓库和业务用房等。

据介绍,2015 年,湖南航空运输保持较快发展速度,全年完成旅客吞吐量 2074.54 万人次,运输起降 17.4 万架次,货邮吞吐量 12.32 万吨;完成经营收入 14 亿元,实现利润 1.3 亿元,生产经营创历史最高水平。其中,长沙机场国际及地区旅客吞吐量达 154 万人次,较 2010 年增长 200%。(记者肖洋桂)

摘录于中国民航网

济宁新建机场进入立项阶段 预计 2016 年下半年完成

记者了解到，目前，济宁新建民用机场已进展到项目申请国家立项阶段，预计 2016 年下半年能完成该项工作。

按照国家民航局《民用机场建设管理规定》，新机场建设分为九个阶段：新机场选址、预可行性研究、可行性研究（或项目核准）、总体规划、初步设计、施工图设计、建设实施、竣工验收、试飞开航等。目前，济宁新建民用机场已进展到第二个阶段，就是项目预可行性研究阶段，也可以说项目申请国家立项阶段，预计 2016 年下半年能完成。

摘录于济宁晚报

武当山机场通过行业验收 能够满足运行安全和生产使用需要

民航中南地区管理局行业验收委员会对武当山机场进行全面检查验收，同意武当山机场通过行业验收。

行业验收委员会经过讨论形成行业验收意见：武当山机场工程已按批准的初步设计内容建成，工程设计合理，符合国家和民航有关规范标准，工程主要设备安装调试检测各项技术指标合格，试运行情况基本正常，能够满足运行安全和生产使用需要，工程档案资料收集整理归档情况良好，概算实施情况良好，原则同意通过行业验收。下一步，建设单位应会同各参建单位抓紧落实各验收小组提出的整改要求，做好相关工作；民航湖北监管局要对机场整改情况进行复查，并出具意见。

摘录于十堰日报

雷达定期年检服务

—— 全面检测雷达性能并提供
维修方案



IE-CHINA

www.Intersoft-Electronics.com.cn

Tel: 010-8559-0830

RASS-R 雷达质量实时控制系统



宝鸡首次应用直升机扑救森林火灾

陕西省宝鸡市太白县日前发生一起森林火灾，由于地处秦岭腹地，山大沟深、地形复杂，人工扑救困难。紧急关头，陕西省航空护林站派出直升机开展吊桶洒水作业，迅速控制了火势。这是宝鸡市在森林火灾扑救中首次应用森林航空消防直升机。

陕西航空护林站于 2013 年 11 月依托原宝鸡陵原飞机场建立，主要开展以航空护林、病虫害防治和飞播造林为主的林业生产工作，共计规划巡护航线 9 条，航程达 3187 公里，覆盖森林面积 853 万公顷。开航以来，航站共飞行 351 架次、660 小时，巡护发现烟点 30 起、火场 5 起，实施吊桶飞行 60 架次。

摘录于宁波栎社国际机场

郑州通航产业初具规模 40 家企业落地 机队达 60 架

今年 1 月上旬，郑州市出台了《郑州市关于发展通用航空产业的意见》，提出到 2020 年，郑州市培育 5 至 8 家规模化的通用航空公司，形成覆盖全市的通用机场体系和辐射周边的航线网络，建设成为全国公务机运营基地和全国领先的通用航空经济示范区。

此外，郑州还将以 FBO（固定基地运营商）为支撑，大力推动与国内外领先 FBO 网络对接，吸引国内外知名 FBO 专业服务商的入驻，建立中部地区最强 FBO 服务基地。

据了解，2014 年上街机场完成了一期改造工程，将原有跑道进行沥青盖被并加宽至 45 米，圈建围界，修建了联络道、滑行道，硬化了停机坪，使上街机场具备了 4C 级机场的硬件条件。而投资 2.1 亿元的二期改造，部分工程已完成。

摘录于大河网

CUBIC

无线电测向/频谱管理/监测系统

高性价比、
高可靠性、
最实用的无线电
频谱监测和干扰

电话：010-8559-0830

电邮：Info@UniworldChina.com

网址：www.uniworldchina.com/cubic



今年投资 770 亿建机场 未来 5 年将建 66 个

据《中国日报网》报导，中国今年将开建 11 个重要基建项目、52 个升级扩容项目，同时将加快北京、成都、青岛、厦门与大连等地区的新机场建设。

其中的北京第二国际机场是中国民航发展史上最大的机场建设工程，目前进展顺利，预计 2019 年竣工并启用。

中国现在有 206 个机场，基于航空需求量增加，中国政府将在未来五年增减 66 个新机场。

中国旅游部的数据显示，境外旅游人次去年增长 16%，达到 1 亿 2000 万人次，今年预计增加 10% 至 1 亿 3000 万人次。

中国民航局指出，航空客运量去年达到 4 亿 4000 万人次，预计今年可提升至 4 亿 8500 万人次。

摘录于马来西亚东方网

武汉天河机场国际航站楼二期扩建 南北新区启用

2016 年 1 月 23 日，总投资 6,467 万元的武汉天河机场国际航站楼二期扩建工程南北新区完工，并为缓解春运压力部分投入试运行。作为武汉天河机场 T3 航站楼启用前机场运行保障的重点建设项目，投入使用后，能够满足国际旅客年吞吐量 200 万人次，旅客高峰小时 1,000 人次。

为满足日益增长的国际航空运输需求，国际航站楼二期扩建工程在原国际航站楼的基础上，从南北两侧进行扩张，扩建工程占地 8,993 m²，国际航站楼新增建筑（含变电站）面积 5,271 m²、新增楼前停车场及道路 3,722 m²，配套建设给排水、消防、暖通、供电、弱电及相关安保等配套设施。扩建后，国际航站楼候机区面积增加约 2,200 m²，值机区面积增加 700 m²。增加值机柜台 8 组，出港边检通道 1 条，安检通道 1 条，武汉天河机场国际航站楼建筑总面积达到 14,700 m²。

摘录于民航资源网

寒潮来袭 贵州电网首次用 直升机观冰

记者昨日从贵阳市气象局获悉，截至 1 月 23 日 17 时，受寒潮影响，低温雨雪冰冻灾害天气致贵州 220 千伏及以上的 149 条输电导线覆冰，最大覆冰厚度达 8 毫米。贵州电网有限责任公司输电运行检修分公司员工全线上岗，对易出现导线积冰的铁塔和线路进行观冰、融冰工作。

面对灾害天气，在贵州空管部门的大力支持下，贵州电网有限责任公司输电运行检修分公司首次采用直升飞机观测冰情。昨日，13 点 40 分，作业的直升机从安顺出发，对福泉到至凯里的 220 千伏向郎线进行因覆冰导致的故障进行巡视。

摘录于多彩贵州网

应急救援直升机亮相青岛 将成救援领域新利器

1 月 22 日，市政府防汛抗旱指挥部办公室与青岛旅游集团通用航空服务有限公司正式签约，就汛期直升机紧急搜救、突发事件应急处置等方面建立战略合作关系，标志着青岛市防汛应急救援又增添了新手段和途径，防灾减灾能力迈上了一个新的台阶。

在遭遇极端天气发生突发事件时，如何迅速、有效组织救援，一直是困扰我市防汛应急救援的难题。直升机反应迅速灵活、行动快捷准确，在全球各类救险中得到广泛应用。在极端天气条件下实施防汛应急救援，直升机无疑是最有效的手段，有时可能是唯一的选择。本次签约之后，首先引入的救援机型为通用航空服务有限公司下属的欧直 EC155B1 机型。2002 年这一机型问世，它配备了更先进的发动机，增强了高空和炎热天气条件下的性能，专为公用、商务旅客和公务航空运行设计。市政府防汛抗旱指挥部办公室相关负责人表示，今后，在我市应急救援方面，直升机将成为一个常见的身影，也是一个新的救援利器。

摘录于青岛新闻网

庆阳机场新航站楼春运前 一日正式投入运行

2016 年 1 月 23 日，庆阳机场新航站楼正式投入运行。

庆阳机场本期扩建于 9 月 15 日完成了庆阳民用机场航站区等扩建工程整体工作任务，使庆阳机场扩建工程成为继兰州中川机场枢纽工程之后第二个完工的省“6873”交通突破行动民航建设项目。

庆阳机场本期扩建后飞行区等级为 4C，设计机型选用 B737、A320 和 CRJ200 等。工程设计目标年为 2020 年，预测年旅客吞吐量为 35 万人次，货邮吞吐量为 1200 吨。庆阳机场扩建项目先后分两期进行，包括飞行区工程和航站区等扩建工程，1 月 20 日顺利完成了新建航站楼的转场试运营工作。

2015 年，庆阳机场完成旅客吞吐量 22.9 万人次、运输起降 2854 架次、货邮吞吐量 30 吨，同比分别增长 51.83%、44.00%、128.46%，安全保障通航各类飞行 11617 架次。航校基地训练飞行共计 7294 小时，同比增长 113%。

摘录于甘肃省民航机场集团有限公司群宣部



选购房车+美国旅游

最多的现货房车
完全原装房车产品
保证最低价格

亲自试乘挑选专属的高端房车
我们诚挚邀请您来旧金山

www.UniworldChina.com/DeMartiniRV
Tel: 010-8559-0830
E-mail: Info@UniworldChina.com

广州通用机场 15 年规划曝光

广州市发改委牵头制定的《广州市通用航空发展规划(2016 - 2030年)》日前已经以市政府名义正式印发。

规划期间:2016年-2030年,分近期和远期。近期:2016年-2020年。远期:2021年-2030年。近期目标:至少37个通用机场。

到2020年,广州通用机场数量至少37个,新建南沙、从化2个一类通用机场,3个二类通用机场,至少32个三类通用机场。

2021年到2030年,广州的通用航空至少建成45个通用机场,包括2个一类,3个二类,至少40个三类通用机场。

摘录于南方都市报

武汉通用航空园加快高附加值产业集聚发展

为把通航产业打造成转型升级的“排头兵”和经济发展的重要增长极。蔡甸区正抢抓发展通用航空产业战略新机遇,加大对通用航空产业的发展和培育力度。

昨日,蔡甸区主要负责人表示,蔡甸的通用航空产业总目标就是以飞行培训为切入点,逐步形成集通用航空运营、通用航空服务、航空旅游、通用飞机研制、航空教育、通用航空文化为一体的产业集群化,由此形成通用航空产业园区。到“十三五”末,把蔡甸通用航空园打造成全国最具竞争力及世界知名的通用航空产业基地,湖北省发展战略性新兴产业的示范园区,并使通用航空产业成为蔡甸区的主要经济支柱之一,形成“布局合理、功能完善、规模适度、产业发达、支撑有力”的通用航空发展体系,并带动全区现代服务业及电子、机械、材料、新能源等高端制造业的快速发展。

摘录于长江日报

武汉天河机场国际楼二期扩建工程正式交付使用

武汉天河机场国际楼二期扩建工程施工完毕19日正式交付运营,北部区域办票大厅当天启用。扩建后,天河机场国际航站楼总面积将达到1.46万平方米,满足国际旅客吞吐量200万人次/年。

近3年来,天河机场国际及地区航线增长迅猛,带来大量国际及地区旅客。截至目前,武汉国际及地区客运航线已达30条。二期扩建工程可缓解国际航站楼资源紧张问题,大大提高天河机场国际航班旅客吞吐量,同时改善机场环境,给旅客以更加便捷舒适的通行体验。

摘录于新华网

河南驻马店建国防动员保障基地 公园起降直升机

1月13日,一处供野战部队后方医院定点使用的直升机停机坪,在河南省驻马店市驿城区置地公园正式投入使用。至此,经军地多方协调,这个区已给16处公园绿地和城市广场、游乐园增设功能,成为军民两用的国防动员保障基地。

据该区人武部介绍,通过军地相关部门的共同努力,该区已建成应急应战动员保障场所16个,总面积达286万余平方米,并且,应急通信广播和供水供电、医疗设施系统一应俱全,能满足持续承担应急应战保障任务的需要。

摘录于中国新闻网

中国首架极地固定翼飞机在南极成功试飞

12月7日，中国首架极地固定翼飞机“雪鹰601”在中山站附近成功试飞后，科考队员们合影留念。当日，中国首架极地固定翼飞机“雪鹰601”在南极中山站附近的冰盖机场成功试飞。固定翼飞机在南极考察，特别是内陆考察中可发挥快速运输、应急救援等重要保障作用，同时可搭载多种科学观测设备，是高效的科研平台。据介绍，目前世界上只有少数几个国家在南极拥有集快速运输、应急救援和航空科学调查于一体的多功能固定翼飞机。加快固定翼飞机在中国南极考察中的成熟应用，具有重要意义。

摘录于新华网科技频道

重庆机场 T3A 航站楼封顶 最快明年6月底投用

12月5日，重庆江北国际机场 T3A 航站楼完成网架封顶，这意味着作为机场扩建工程重心的 T3A 航站楼，自 2013 年 4 月进场施工以来，外部结构正式建设完毕。

据悉，建设中的 T3A 航站楼为 53 万平方米，相当于 T1、T2 航站楼面积总和的两倍多。投用后，重庆机场可满足年旅客吞吐量 4500 万人次、货邮吞吐量 110 万吨、年飞机起降 37 万架次的运行需要。

摘录于临空都市报



美国精密飞行控制公司
专业飞行训练模拟器领导者
征求区域代理商与合作生产商
联系电话：010-8559-0830



四川自贡凤鸣通用机场项目通过省政府批复

近日，四川省政府批复同意建设自贡凤鸣通用机场项目。这是国务院将新建通用机场项目核准权限下放到省级政府后，四川省政府核准的第一个通用机场项目。

自贡凤鸣通用机场建成使用后，预计在 2025 年机场旅客吞吐量达到 7.4 万人次、飞机起降量达到 42667 架次。该项目将建 1 条 1200 米跑道、3 条滑行道、办公航站楼、塔台、站坪、停车场，配套建设通信、导航等设施。

摘录于中国民航网

全国首个水陆通用机场顺利完成水上飞机首飞

2015 年 12 月 11 日，一架塞斯纳 208B 水上飞机在福清市中航福建多功能航空产业园水上机场成功降落，顺利完成首飞。

福清通用航空机场水上机场位于中航福建多功能航空产业园内，产业园规划占地 5000 亩，一期用地约 1500 亩，将打造以通用飞机整机制造为核心；以水陆两用的通用机场和通航文化产业运营为基础；以通用航空会展体验为主导；以飞机交易、飞机维修、飞行培训、航空物流、航空营运、航空金融、航空旅游等为配套的产业集群。

摘录于通航资源网

国内首款电动轻型运动飞机获生产许可

12月3日，我国自主研发的首款电动力轻型运动飞机锐翔（RX1E）在沈阳航空航天大学获颁生产许可证，成为目前全球唯一取得型号设计批准证书（TDA）和生产许可证（PC）的电动轻型运动类飞机。

锐翔电动飞机由中国工程院院士、沈阳航空航天大学校长杨凤田牵头，辽宁通用航空研究院研发，拥有完全自主知识产权，是我国首款电动力载人轻型飞机。该机于 2012 年开始研制，历时三年多，完成了包括设计、制造、生产、试验、试飞、适航在内的全部工作，并多次参加国内外航展，受到广泛关注和好评，至今已获得 28 架飞机订单。

据介绍，这款轻型运动飞机以锂电池为能源，稀土永磁同步电动机为动力，采用全碳纤维复合材料结构机体，每充电一个半小时可飞行 45—60 分钟，巡航速度可达 120 公里每小时，最大飞行高度 3000 米，可载两人进行飞行员培训、观光旅游、体验飞行、航空赛事等飞行活动。该机性能优越，具有环保静音、无污染、安全舒适、易操纵、运营成本低等优点，符合我国环境可持续发展战略，是环境友好型、能源节约型新能源飞机。

摘录于光明网