



China Civil Aviation Report

民航报导

双周刊

2016年4月

总27期



航空梦—美国梦

大众创业，通航商机

Publisher 发行人
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑
Ann Yang 杨金凤
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,
please send your email to:
Info@ChinaCivilAviation.com
or visit: www.ChinaCivilAviation.com
联系民航报导或订阅本刊物, 请将您的
邮件发送至: Info@UniworlUSA.com
或访问: www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report
c/o Uniworld LLC
690 Garcia Ave, Ste. A
Pittsburg, CA 94565
Tel: 925-439-3799 ext. 12#
Fax: 925-439-3268
北京联系电话: 86-10-8559-0830
传真: 86-10-8559-0830 ext. 215

Skygraphics 空中广告拖曳横幅系统



新行业、大利益, 通航公司重要收入来源

广告宣传、活动告知、政宣传达、应急告警

《民航报导》2016年 ABACE 热点 追踪——誉高航空“卖飞机”网 首推“通航+金融”理念

2016年4月12-14日，亚洲公务航空展 ABACE 在上海顺利落下帷幕。作为专业的航空媒体，《民航报导》第五次参展，与 ABACE 共同见证中国公务航空的发展。

根据 ABACE 官方数据，2015 年共有来自 19 个国家的 183 家参展商（其中 81 家来自亚洲）参展，静态展示区共计展出 38 架飞机，吸引了来自世界各地 51 个国家约 8,500 名观众参观。据不完全统计，2016 年参展商及展出飞机数量略有下滑，观众数量基本持平。

《民航报导》热点追踪：

誉高航空 2016 年 ABACE “卖飞机”网首推“通航+金融”理念

4月12日晚，誉高集团与驼峰通航和华运航空共同签署了战略合作协议，推出“卖飞机”网、誉高融资租赁、航空保险等多个业务板块，成为展会上的一大亮点。

北京誉高航空集团简介

北京誉高航空集团成立于 2007 年，至今已发展成为覆盖通航产业链上全业务的综合性通航集团，业务涉及航空金融、航空器销售与服务、通航运营、通航维修、专业培训、航空保险、持续适航管理及航空器研发制造等多个领域。

首推“通航+金融”概念

誉高集团率先提出“通航+金融”概念，把多种金融手段导入到通航各项业务的关键环节中，不但降低了资金利用门槛，还借助集成式服务提高了资本使用效率，这对于专业服务普遍稀缺的通航行业必将产生重要影响。

“卖飞机”网简介

“卖飞机”网（www.mfj365.com）是誉高航空集团对通航进行产业升级的有益尝试。在传统的航空器交易中，信息的对接普遍存在零散和封闭等障碍，整个交易流程中客户往往遭受不必要的风险或损失。

更多 ABACE 热点信息请关注“通航广场”微信公众号。

格尔木机场扩建“丝路枢纽”再添翼

格尔木机场始建于 1969 年，属军民共用机场，位于市区西 9 公里处，2002 年底又进行过一次扩建，目前开辟了西安-格尔木-西安、西宁-格尔木-西宁、拉萨-格尔木-拉萨和成都-格尔木-成都航线。

此次扩建工程按照满足 2025 年旅客吞吐量 75 万人次、货邮吞吐量 2250 吨的目标设计，建设内容为新建 10000 平方米的航站楼、6 个机位的站坪、1 部登机廊桥、1 条垂直联络道、6580 平方米的停车场和 400 平方米的货运库以及 1160 平方米的消防站，将现有航站楼改造为通航候机室和机场业务用房，整修现有跑道、联络道、截洪沟、围界等设施；新建塔台和 1000 平方米的航管楼，更新改造空管设施设备；配套建设供电、供水、供暖等设施。

工程完工后，将为乘客提供快捷、舒适的航空运输环境，同时为架构现代化综合交通网络体系，促进与省内外地区经济和文化交流。

摘录于《青海日报》

邢台机场项目获立项 民航业务性质为支线机场

通讯员单昕、田红峰记者赵建）从省交通运输厅获悉，邢台机场项目获国家有关部门批复正式立项，同意实行军民合用，民航业务性质为国内支线机场。

邢台机场军民合用改扩建工程项目于 2011 年 4 月列入《中国民用航空发展第十二个五年规划》和国家《“十二五”综合交通运输体系规划》，成为国家 2011 年至 2015 年期间的新增机场项目。按照项目初步规划，预计民航区占地 400 亩，候机楼面积 5000 平方米，总投资约 3.4 亿元，建成后可满足主要大型飞机的起降。目前，该项目进入工程可行性研究阶段。

摘录于《河北日报》



CUBIC
无线电测向/频谱管理/监测系统

高性价比、
高可靠性、
最实用的无线电频谱
监测和干扰定位产品

航空梦——美国梦

这不是一个梦想，而是一个可以完成的理想。一个航空商机并获得移民美国的理想投资机会，切勿错过。



大众创业，通航商机

如果你已经关注通用航空的发展但尚不知道有什么能参与的商业机会，那你就应该开始注意航空科普与实验飞行的商业机会。

飞行是很多人的梦想和与期望，人类自古就试图学习飞鸟尝试在空中翱翔，直至100年前美国莱特兄弟十数秒的滞空飞行才开始变成可能。飞行器在这100年来发生翻天覆地的变化，由小飞机到大飞机，螺旋桨到喷气式，固定翼到旋翼机等各式各样应有尽有。

飞机到底是怎么飞起来的？为什么飞机在天上能像飞鸟一样翱翔？如何操控飞机任你畅游蓝天？飞机是如何组装起来的？有哪些关键部件？个人是否能组装飞机？这一切的问题都是航空科普教育的范畴更是航空的商业机会。





利用航空科普教材，飞行训练模拟器和器材飞机这些简易的教具，一个航空科普俱乐部就成形了，就可以在一个相当的区域内以收费的方式协助社会大众认识了解航空常识，体验飞行并且动手组装飞机完成个人的飞行梦。

航空科普俱乐部是中国当今通用航空快速发展大环境下的一个低投入大发展的商业机会，你千万不要错过了！

如果你没有航空背景和资质你能加入通用航空的行业吗？

当然可以，而且绝对可以。通用航空是草根性由下而上属于全民大众的航空事业，大量航空科普推广工作都可以用商业的模式来提供和运营。由于政府政策的规划执行和新闻媒体的广泛宣传，许多的民众对“通用航空，低空开放”都有初浅的认识但仍然“知其然而不知其所以然”。同时将于通用航空的设施设备仍然尚未普及和平民化，所以航空科普教育和体验飞行就成了一个商务机会让没有航空背景和资质的人投入这个在美国每年有 1,500 亿美元直接和间接产值的产业。

什么是航空科普商机？那就是协助平民老百姓认识航空的基本知识，让社会大众能在“寓教于乐”的环境条件下用很小的费用与时间认识了解航空是什么？为什么与你我有密切关系？你在这个产业的发展过程中有哪些机会和利益？当然，还要能够在短时间内协助民众把握飞行的基本常识和体验飞行的乐趣和愉悦的感觉。

一个由航空科普教材，飞行训练模拟器，器材飞机组装所组成的全套航空科普课程与教具就可以在很小投入情况下加入通用航空的产业与行列。中国广大的面积与人口正是航空科普教育需求与成功的支撑与保障，欢迎加入！

鉴于中国通用航空尚待开发所以无法提供航空科普教育所需的教材教具，这些实体飞行器都必须由国际市场上取得而美国又是世界最大的通用航空市场与供应商。退役飞行器，器材飞机，飞行训练模拟器这些航空科普教育的必要设备设施在经由美国采购，整修和预备的过程需要大量人力与物力来完成，这些工作的执行就是提供美国当地就业机会与经济发展的基础与成果，这些成果正好又是美国政府评估外国人在美国投资是否满足移民身份与资格的依据。换句话说，在中国投入通用航空科普教育工作会直接触动美国的就业机会和经济脉动而获得美国移民的资格与机会。这是一个一举数得的商业投资机会，一个只有在此时中国决定开放低空发展通用航空的背景下才有的独特机会。

我们备有详细计划书与试算数据供参考，并提供说明会让你有机会提问和了解所有申办过程。

有意了解更多请联系
Info@UniworlDUSA.com



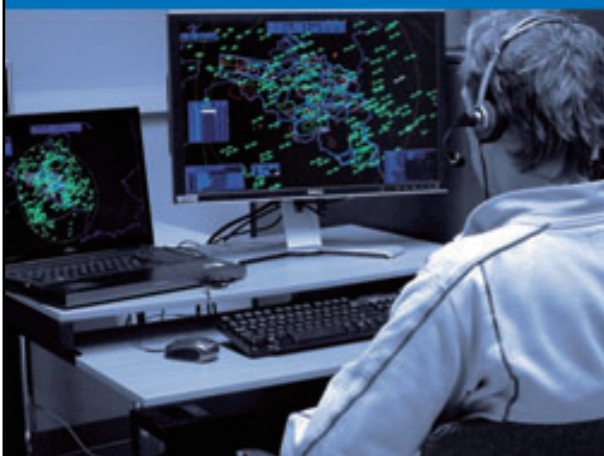
雷达定期年检服务

—— 全面检测雷达性能并提供
维修方案



www.Intersoft-Electronics.com.cn
Tel: 010-8559-0830

RASS-R雷达质量实时控制系统



九九九空中救护与滨州医学院开展战略合作

4月8日上午，滨州医学院与九九九空中救护有限公司举行了战略合作签约仪式。院长王强会见了九九九空中救护有限公司董事长盖方，并与对方签订了战略合作协议，我院成为山东省内首家开展此项服务的医疗机构。副院长宋守君参加签约仪式。

双方将在合作过程中对空中医疗救护操作规程及诊疗规范进行探索，不断提高空中救护常见病、多发病救治能力，远期还将建立空中救护医务人员培训基地；充分利用空中医疗救护客户及患者数据，进行更进一步挖掘与合作，创新服务提供方式，不断提高空中救护服务宽度、广度与深度，提升客户体验；在空中医疗救护推广、科普知识及民生保障宣传等方面加强合作，共同推动空中医疗救护服务的社会影响力和认知度。根据合作协议，预计我院将于2016年9月9日正式面向全省提供道路交通安全事故空中医疗救助服务。

摘录于滨州医学院烟台附属医院官网

成都机场跃升中国内地第4大繁忙机场

去年成都双流国际机场年旅客吞吐量突破4000万人次，在全国机场的排名上升一位，进一步巩固中国内地“航空第四城”的地位。昨日，记者从中国民航局发布的《2015年全国机场生产统计公报》获悉，去年双流国际机场旅客吞吐量4223.9万人次，同比增长12.1%，年旅客吞吐量首次超过上海虹桥机场，成为中国内地第四大繁忙机场。另外，去年双流国际机场完成货邮吞吐量约55.66万吨，在中西部地区仍居首位。

摘录于《成都日报》

广西通用航空联合会在桂林成立

2016年4月6日，广西通用航空联合会第一次成员大会在桂林市兴安县政府隆重举行，此次大会宣布该协会正式成立。广西民政厅、民航中南地区管理局、广西监管局、桂林监管局以及各通航企业代表出席了此次成立大会。

中国民航局启动“十三五”通用航空发展规划编制工作，低空开放改革试点也将全面展开。在民航中南地区管理局和广西区民政厅等单位的大力支持下，为有效应对通用航空发展的新形势，抓住“十三五”发展规划的契机，发展和壮大通航产业，整合行业资源，规范行业发展，广西通用航空联合会应运而生。

该协会的宗旨是组织实现行业能自觉遵守法律、法规、规章制度，严格执行国家的政策，以维护国家的根本利益，促进国民经济和社会发展为最高原则；发挥桥梁和纽带的作用，加强企业、联合会、政府之间的沟通；努力为会员单位服务，维护会员单位的合法权益，规范会员单位经营行为，促进通用航空产业健康、持续发展。

摘录于《中国民航网》

昌飞与洛阳市公安局签署AC311采购协议

3月25日，中航工业昌飞与洛阳市公安局举行AC311警用直升机采购签约仪式，双方代表共同签署了1架AC311警用直升机采购合同。

据悉，本次采购的AC311直升机是洛阳市公安局首架警用直升机，将为洛阳市警方打击犯罪、维护治安、疏导交通、抢险救灾等警务工作提供便利。

AC311直升机是一款2吨级单发单旋翼、带尾桨式多用途民用直升机，最大巡航速度达236千米/时，航程590千米，最多可搭载6名乘员，被誉为“空中小精灵”。AC311直升机于2010年11月8日首飞，2012年5月9日获得中国民用航空局颁发的型号合格证(TC)，2012年11月13日获中国民用航空局颁发的生产许可证(PC)，2012年10月26日，其通过AEG审查，成为我国第一个通过AEG审查的直升机产品。2013年6月，AC311直升机首批交付客户正式投入市场。截至目前，昌飞公司已交付10架AC311直升机并成功运营。

摘录于《中国航空新闻网》

青海省机场建设提速 果洛机场7月将通航

记者7日从青海机场有限公司获悉，从3月中下旬以来，青海省内机场项目建设陆续复工提速，去年修建的果洛机场也将于7月通航。

果洛大武机场位于青海省果洛藏族自治州大武镇境内，大武机场选址于州府所在地玛沁县大武镇东南5.5公里处，总投资11.32亿元。海拔3800米左右，属于高原机场，距青海省会西宁公路里程约440公里。

青海机场有限公司相关负责人表示，今年是青海省内机场建设关键年，青海机场公司将排除万难，完成“果洛机场7月通航；格尔木机场完成飞行区工程和航站楼建安工程，完成投资2.7亿元；祁连机场完成飞行区和航站区主体工程，完成投资4.2亿元；加快推进项目前期，力争尽快批复西宁机场三期工程和青海湖机场工程立项，积极开展久治机场选址工作”的建设任务。

摘录于《中国新闻网》

NOT JUST A TUG.

IT'S A LEKTRO

公务航空专用的无拖杆
电动飞机牵引车



LEKTRO AP8950SD / Boeing 737



www.LEKTRO.com.cn

三峡机场改扩建工程拆迁工作 正式拉开序幕

3月29日，宜昌三峡机场改扩建项目拆迁工作已正式开展。该项目是宜昌市的重点工程。

2015年，三峡机场旅客年吞吐量突破100万人次，正式跻身中型机场。预计到2020年，旅客吞吐量将达300万人次。为满足增长的航空业务量需求，早在2012年，市委市政府就将三峡机场的二期改扩建工程提上日程。此次二期改扩建包括机场跑道延长600米，增加T2航站楼，及滑行道等。机场改扩建工程事关宜昌市经济社会发展大局，实施这一项目，对打造宜昌市综合交通枢纽，带动区域经济快速发展，建设特大城市，都具有十分重大的意义。

摘录于《海航机场集团宜昌三峡机场有限责任公司》

沈阳警方首次使用警用直升机执行 节假日巡航勤务

4月3日，沈阳市公安局首次使用警用直升机执行节假日空中巡航勤务。记者了解到，这是沈阳市公安局警务航空支队成立以来首次执行节假日空中警务巡航，也是沈阳市领导和公安局相关警种领导首次在巡航中对具体警务进行查看和实时调警。

为确保全市人民度过一个平安、祥和的清明小长假，警方动用高科技，尽量减少警务压力。根据国际警务研究测算，1架直升机等于200多名巡警。目前，沈阳警用直升机正在研究训练把空中悬停与具体警务进行衔接。

摘录于《华商晨报》

襄阳机场新航站楼容姿初展 今年底可投用

襄阳机场于1989年12月建成通航，目前飞行区等级为4D级，跑道全长2400米，停机位4个，联络道1条，航站楼面积3800平方米，设计年吞吐量为15万人次。自2005年起，襄阳机场年旅客吞吐量持续增长。数据显示，2015年，襄阳机场旅客进出港79.3万人次。机位严重不足，候机区过于狭小，值机柜台、安检通道过少，运行保障超负荷，给机场带来前所未有的压力，改扩建势在必行。

襄阳机场改扩建是省、市重点建设工程，一次性规划分两期建设，按照一类航空口岸建设标准设计，整个工程将持续到2025年。

2014年11月，襄阳机场改扩建工程启动。一期工程主要包括，将现有跑道向北延长200米至2600米；新建站坪机位7个（5C2D）、航站楼2万平方米、廊桥5个、货运站1800平方米、停车场18000平方米；配套建设助航灯光、通信、气象等工程以及供电、给排水、制冷等辅助生产生活设施。

根据施工计划，11月底，将完成新航站楼竣工验收和行业验收。

摘录于《襄阳日报》

邵阳武冈机场项目建设顺利推进 10月试飞通航

4月5日，武冈机场建设协调指挥部介绍，武冈机场项目建设正顺利推进，即将在今年10月份试飞通航。

据了解，机场连接线竹城公路至航站楼段已完成路基土石方开挖64.2万立方，盖板涵、圆管涵完成80%，砌体完成12000立方，化山口桥主体结构已全部完成，项目累计完成建安费投资8700万元，约占整个项目工程量的71.6%。

摘录于邵阳新闻网



选购房车+美国旅游

最多的现货房车
完全原装房车产品
保证最低价格



亲自试乘挑选专属的高端房车

我们诚挚邀请您来旧金山



www.UniworldChina.com/DeMartiniRV
Tel: 010-8559-0830
E-mail: Info@UniworldChina.com

双流机场升级改造 T2 航站楼将向北 扩建

日前，成都市环保局官网发布了“四川省机场集团有限公司成都双流国际机场升级改造（机场交通中心）项目环境影响评价公众参与第一次公示”。公示中称，成都双流国际机场将启动升级改造，除了将增加多个停机位外，T2 航站楼 G 指廊将向北扩建约 3000 平方米，这也意味着今后从成都双流机场出港将更便捷。

环评文件显示，成都双流国际机场升级改造（机场交通中心）项目计划投资为 216798.27 万元，占地面积 988 亩。项目还包括将现有 D 滑向北延长 1250 米，在延长后的 D 滑与 N 滑和大件路之间规划 20 个 C 类机位，主要用于备降航班使用，在南机坪南侧与大件路之间区域规划共 17 个（3E14C）停机位。同时，在新货机坪的南侧规划 6 个 E 类停机位，主要用于货机使用。将 A 滑向北延长 260 米，按照 E 类飞机标准进行规划；B 滑向北延长 627.5 米，与新建站坪连为一体，规划 9 个（5E4C）停机位，并完善相应的联络道系统。

摘录于《双流》

西南地区通用航空呈现加速发展态势 去年 新成立 9 家

记者从民航西南地区管理局获悉，在国家高度重视通用航空产业发展、民航局明确把发展通用航空列为建设民航强国战略重要内容的新形势下，西南地区通用航空呈现出加速发展的良好态势。截止 2015 年 12 月 28 日，民航西南地区去年共有 9 家新成立的通用航空公司获颁 CCAR-91 部运行合格证。

此外，2015 年，民航西南地区管理局还向 1 家通航公司颁发了 CCAR-135 部运行合格证，为 4 家通航公司更新了 CCAR-91 部运行合格证，为 4 家通航公司颁发了 CCAR-91 部航空器代管人运行规范。

据悉，为进一步规范西南辖区内通用航空经营许可、筹建批准及通航监管等工作程序，促进区内通用航空管理工作系统化、规范化，西南管理局已启动编写了《民航西南地区通用航空管理工作手册》，从而使通用航空监管工作更加科学规范。

摘录于搜狐

陕西打造民用无人机产业基地

经济日报西安 4 月 6 日讯（记者张毅）由西北工业大学与陕西省西咸新区共建的“西工大航空科学城——无人机产业化基地项目”启动暨签约仪式日前在西安举行，这标志着陕西将全力打造中国最大的民用无人机产业基地。该项目位于西咸新区沣西新城，是工信部与陕西省共同支持建设的国家级项目，拟分两期建设，将全面加速无人机产业陕西总部基地的建设步伐，并拓展无人机产业的海外布局。据悉，西北工业大学拥有国内唯一的无人机特种技术国家级重点实验室和无人机系统国家工程研究中心。

项目建成后，将形成“基础研究、技术开发、产品制造、系统集成与飞行试验、售后服务、人才培养”协调发展的创新链、产业链和价值链，并带动电子通讯、计算机、仪器仪表、机械装备、材料冶金、物流、金融保险等产业快速发展，以集群带动实现产业引领和示范效应。该项目将使航空科学城成为军民融合、两化融合的国家级示范区，成为带动陕西产业结构转型升级的新引擎，以及陕西省落实国家创新驱动发展战略的重要支撑。

摘录于中国经济网

国家安排 2.87 亿元支持我区 机场建设

记者石鑫从自治区发展改革委获悉：国家安排 2.87 亿元支持我区 2016 年机场建设项目。

据了解，国家发展改革委日前下发《关于下达民航 2016 年中央预算内投资计划的通知》，正式下达我区民航 2016 年中央预算内投资 2.87 亿元。重点用于库尔勒机场改扩建、新建莎车机场、新建若羌机场等三个项目建设。

库尔勒机场改扩建项目计划总投资 5.39 亿元，目前已完成投资 4150 万元；莎车机场项目总投资 5.588 亿元，现已完成投资 5200 万元；新建若羌机场项目总投资 5.48 亿元，已完成投资 5300 万元，三个项目均计划 2017 年建成运营。

自治区发改委相关负责人介绍，三个项目的建设，为完善我区机场布局，改善当地交通条件，加快区域经济社会发展、维护当地社会稳定和长治久安具有十分重要的意义。

摘录于《新疆日报》

久治机场项目选址 工作取得新进展

日前，省发展改革委组织中国民航机场建设集团西北分公司、西北民航航空管装备技术工程有限公司两家项目设计单位的专家，以及省内相关单位人员，开展了久治机场项目选址踏勘工作。

久治地区山大沟深、川道狭窄、地形复杂、净空条件较差，新建机场选址十分困难。为了尽快完成选址工作，省发展改革委组织专家广开思路，进行了多轮图上选址作业，并在此基础上开展了此次久治机场选址踏勘工作。在为期 3 天的选址过程中，工作组一行克服风雪高寒，破解一个个技术难题，认真比选，初步确定了拟推荐的 3 个场址，为该项目顺利推进打下了坚实基础。

摘录于《青海日报》



Precision Flight Controls, Inc.
美国精密飞行控制公司

美国精密飞行控制公司
专业飞行训练模拟器领导者！

征求区域代理商与合作生产商



Airport Noise Monitoring and Mitigation
Consulting Services

HARRIS MILLER MILLER & HANSON INC.

机场噪声管理顾问咨询服务



• 机场噪声
监控系统设计规划

• 机场减噪降噪
程序设计与实施

www.UniworldChina.com/HMMH

Tel: 86-10-8559-0830



平凉新机场 2019 年开工 2020 年基本完成建设

4月15日，记者从省交通部门获悉，中国民用航空局日前签发民航函〔2016〕381号文件，批复了新建平凉机场场址。平凉机场建设项目将纳入民航“十三五”发展规划新建项目，前期工作从选址阶段转入预可研阶段。新建机场为民航4C级国内支线机场、军用二级标准。场址位于平凉市东北，距市区直线距离8公里、公路里程14公里。

按照省市总体部署和安排，机场前期工作和建设计划为：2016年完成预可研报告编制并上报，2017年开展立项申报工作并择机进行试验段开工，2018年完成可研报告编制并上报，预计2019年正式开工，2020年基本完成建设。

摘录于《西部商报》

2016 年民用机场服务质量评价工作将于 6 月启动

3月24日，记者从中国机场服务大会上了解到，2016年民用机场服务质量评价工作计划6月全面启动，将对北京、上海、广州等26个年旅客吞吐量千万人次以上的机场进行评价。

为持续提高我国民用机场整体服务水平，助推民航强国建设，自2013年起，全行业组织开展了机场服务质量评价工作。2015年是该项工作连续开展的第3年。3年来，全国共有87个民用运输机场接受了机场服务质量评价。

据统计，参评的87个机场的年旅客吞吐量占全国机场年旅客吞吐量的95.94%。因此，这些机场的服务水平在一定程度上可以代表我国机场的总体服务水平。

摘录于《中国民航网》

建三江湿地机场开建 为国内支线民用机场

伴随着机械、车辆的轰鸣声，省重点建设项目、我省垦区第一个民用机场——建三江机场日前正式开工建设。

建三江民用机场位于建三江管理局西南部，距建三江城区直线距离14.9公里，为国内支线民用机场，2016年1月中国民用航空局正式将之命名为“建三江湿地机场”。该项目占地面积137公顷，初步设计批复总投资6.13亿元，目前到位资金2.7亿元，场外配套工程路基和供电工程已完成，正昼夜兼程进行飞行区场道工程的备料工作，每天进料3万立方米，力争在6月底进行跑道的基层施工，整个机场预计2017年交工并投入使用。

摘录于《黑龙江日报》

上海将建全球最大飞机交易中心

据光明网消息 全球最大的航空交易平台——飞商网与上海市松江经济技术开发区建设集团有限公司日前签署投资合作框架协议。据悉，飞商网将在保税b区建设全球最大的飞机交易展示中心兼航材保税仓储配送中心。主要销售公务机、直升机固定翼，并提供航材进出口业务等一条龙配套服务。据悉，飞商网将携手旗下商铺，打造飞机“设计+研发+制造”，形成上下游一体化，力争早日进入高端、高精装备市场。

摘录于《中国航空新闻网》

天河机场第二跑道 6 月 23 日 启用 国内最高塔台将同步运行

据机场飞行区管理部有关人士介绍，3月21日，天河机场第二跑道已通过竣工验收。目前，专用小飞机正在对跑道进行导航设备、飞行程序、灯光的校验飞行。经过10天校飞后，本月下旬将迎来南航波音737-800和空客A380两架客机试飞，再通过验收后即具备使用条件。

中南地区空管局湖北分局表示，目前，武汉天河机场仅一条跑道运行，平均每天起降航班达到500架次左右，今年最高峰一天起降594架次，不到2分钟就有一架航班起飞或落地，跑道容量已大大饱和，这势必造成航班在空中或地面排队，航班准点率受到影响。

第二跑道投用初期，两条跑道将分别用于飞机起飞和落地，一年后再逐步过渡到两条跑道同时独立运营，同时满足飞机起降。届时，天河机场高峰小时起降架次将提升1倍，一天起降航班量将过千。空管人士分析，这将带来一连串综合效应，不仅准点率会大大提高，乘客候机时间、下飞机后等候行李的时间都将缩短，地面保障能力随之提高。

新塔台的室内装修和外立面将于本月底下月初全部完工，为国内第一高航空塔台。作为天河机场三期项目的配套工程，最高一层的“凤冠”处是塔台管制室，恰似“机场之眼”，所有进、离港航班的滑行、起飞落地以及停靠机位，都在塔台的精确指挥下完成。管制室内配备了空监视雷达、天气数据终端和空管自动化系统。新塔台启用后，老塔台不会拆除，计划用于停机坪管制。

摘录于《长江日报》

国产大飞机 C919 全机静力试验正式启动

4月11日，C919大型客机全机静力试验机（01架机）交付暨试验启动会在中国飞机强度研究所上海分部召开，标志着C919大型客机静力试验正式启动。中国商飞公司党委书记、董事长金壮龙，总经理贺东风，中航工业集团副总经理李本正，中国民航上海航空器适航审定中心主任顾新，中国商飞公司副总经理吴光辉出席启动会。

4月10日，C919大型客机全机静力试验机从中国商飞公司总装制造中心浦东基地移转至中国飞机强度研究所上海分部。静力试验是飞机研发过程中重要的地面试验，通过固定装置和载荷加载管线，模拟飞机飞行中的空气动力、发动机推力等载荷和其他环境条件，研究飞机结构、部件等在不同程度拉或压的静载荷作用下的强度、刚度以及应力、变形分布情况，验证飞机是否满足飞行所要求的结构强度，是保证飞机飞行安全的重要手段。C919飞机全机静力试验包括机身增压静力试验、吊挂静力试验等，首飞前需完成全机限制载荷试验共计13项。除此之外，按照计划，C919飞机首飞前还需要完成铁鸟、航电、电源系统集成试验和全机系统联试等工作。根据适航规定，首飞前相关客服工程和适航工作等也在同步开展。

中国飞机强度研究所是我国航空工业唯一的飞机强度研究中心与地面强度试验验证基地。为配合C919大型客机项目相关试验顺利开展，强度所专门在上海成立分部，于2013年3月开桩建设，2015年9月交付运营。该项目的建成运营为C919全机静力试验/疲劳试验奠定了坚实的基础保障。之前，ARJ21-700飞机全机静力试验即是由中国商飞公司与中航工业强度所共同完成，这也为C919飞机全机静力试验提供了重要的管理、技术、经验等借鉴。

摘录于《中国航空新闻网》

芜湖三元通用机场今年5月底建成通航

芜湖的三元通用机场位于芜湖县，今年投资2500万元建设航道工程。该通用机场按昼间单目视飞行设计，新建一条长1000米、宽30米的飞行跑道及相关配套设施，满足钻石飞机试飞需求，计划今年5月底正式建成通航。

芜湖航空产业园位于芜湖县东南角（湾沚镇），近期用地面积8.43平方公里，远期规划面积28.8平方公里。依托芜宣民航机场，新芜经开区，实现“产城一体，三区联动”，重点发展通用航空产业和临空经济。

摘录于《芜湖新闻网》

甘孜格萨尔机场明年试飞

4月15日，总投资24.88亿元的甘孜格萨尔机场试验段在甘孜县开工建设，将力争于2017年建成试飞。届时，成都游客前往甘孜州的德格县、色达县等，仅需三四个小时，即便是前往石渠县，也能在半日之内抵达。

资料显示，甘孜格萨尔机场性质为国内支线机场，场址位于甘孜县来马乡和德格县错阿乡交界处，海拔高度4068米，距甘孜县城公路距离约52公里，距德格县城公路距离约150公里。该机场按年旅客吞吐量22万人次、年货邮吞吐量660吨设计，飞行区等级4C，机场将新建一条长4000米、宽45米的跑道，3600平方米航站楼，站坪设置4个C类机位，并配套建设空管、供油、消防救援以及公共配套设施。

格萨尔机场建成后，加上已建成的康定机场和稻城亚丁机场，甘孜州将成为全国首个拥有三个机场的民族自治州。

摘录于《成都商报》

云南保山机场改扩建计划明年6月动工

4月6日上午，保山市召开保山机场总体规划修编暨改扩建工程项目推进会，听取总体规划修编总体方案及机场改扩建方案汇报，并通过该方案。

据了解，现在正在使用的保山机场飞行区等级为4C，有4C、1B共5个停机位，跑道长2400米。航站总面积为2845.5平方米，停车场总面积约为1000平方米，进场路宽12米，可满足双向4车通行，设计规模为旅客吞吐量15万人次/年。2015年实现旅客吞吐量为30.5万人次，现开通保山——昆明、保山——北京直通，联通广州、上海两个省外城市。

保山机场总体规划修编后，将按照年旅客吞吐量180万人次进行规划和改扩建，计划2017年5月完成前期工作，争取2017年6月改扩建工程动工。

摘录于《中国民航网》

湖北通用航空协会成立 40 余通航企业抱团发展

民航资源网2016年4月17日消息：4月15日，湖北省通用航空协会第一届第一次会员大会在武汉经济开发区召开，来自省内40余家通用航空及相关经济企业欢聚一堂，共商湖北通航大事。武汉经济开发区工委委员、宣传部长、开发区管委会副主任、汉南区常委、汉南区人民政府副区长龚智；中国民航湖北安全监督管理局副局长程颖斌；湖北省民间组织管理局处长杨勇；湖北省国防科学技术工业办公室科长杨泽新；中国航空运输协会通用航空委员会总干事王霞等领导出席会议并作重要讲话。

湖北省通用航空协会由湖北省内的通用航空企业及相关经济组织自愿组成的全省性、行业性、非营利性社会团体。旨在发挥协会桥梁和纽带的作用，加强会员与政府之间的沟通；努力为会员单位服务，帮助会员维护合法权益，规范会员单位经营行为；加强会员之间业务交流，抱团发展、合作共赢，促进湖北通用航空产业健康、持续发展。

摘录于《民航资源网》

华北首家中国民航科普教育基地落户鄂尔多斯机场

4月12日，中国民航科普基金会在华北地区设立的首个民航科普教育基地正式在鄂尔多斯机场挂牌成立，标志着鄂尔多斯机场正式纳入中国民航科普体系。

中国民航科普基金会是中国民用航空局主管，经国家民政部批准成立的全国性、公益性的公募基金会。中国民航科普基金会旨在促进民航科技教育发展，推动民航行业文化建设，致力空域资源合理开发利用，促进行业节能减排工作，推进通用航空事业发展，为社会各界认识了解中国民航搭建平台。

鄂尔多斯中国民航科普教育基地共分为四个展区，通过详实的图文信息，结合中国民航发展历史和鄂尔多斯民航发展与现状，分别从飞机如何飞起来？飞机如何制造？飞机如何使用？我国民航的发展历程四个方面，为旅客解答了飞机延误、航空管制等问题，加深大众对航空事业的认知。展区还从历史角度出发，介绍我国航空发展历程，鼓励更多年轻人投身航空事业，为航空科技进步做出贡献。

摘录于《鄂尔多斯伊金霍洛民航机场有限公司》

FIREBLAST
GLOBAL

先进航空应急救援
消防训练模拟器产品



www.fireblast.com.cn

扫二维码浏览网站



虹桥机场公务机基地将启动二期建设

上海机场集团4月11日介绍,上海公务机起降量已占全国三分之一以上,决定推动虹桥机场公务机基地的二期建设,在现有位置的南侧,再建一个相同大小的机库。

2015年,上海机场公务机航班起降量达到5536架次,同比增长15.5%,占全国三分之一强,其中,虹桥机场起降3628架次,浦东机场起降1908架次。

“我们正在积极推动虹桥机场公务机基地二期建设,将在我们现在所在的机库南侧,再建一个相同大小的机库。你可以看到,部分动迁工作已经完成,项目已进入详细设计规划阶段,预计将于2018年完成,2019年投入使用。”上海霍克太平洋公务航空地面服务有限公司的副总经理陆迅介绍,将会同有关部门,探讨中国内地第一个大型商业运输机场的公务机集中停放方案,并希望依托该方案设立标准,率先在上海虹桥机场开展试点,“此举将大大缓解机场停机坪资源的不足,提升运营效率,提高客户体验和服务品质。”他透露,今后在上海浦东机场也可以开通公务机航班,上海机场集团计划在浦东机场的第四、第五跑道之间选址建设公务机基地,届时,需要乘坐公务机出行的人士,不必集中于上海虹桥机场。

摘录于《中国民航网》

法库通航机场成为全国首批航空飞行营地

4月9日,沈阳法库通航机场正式被国家体育总局批准为全国首批航空飞行营地。

目前,法库通航机场获国家空管委批准成为低空空域改革试验区、国内首个航空服务站试点。

基地现已形成以飞机生产制造、运营培训为主,兼备航空体育竞赛、农林作业、警务巡查、应急救援、驾照培训、电力巡线、空中旅游、航拍航测、试飞保障等功能的全方位飞行运营服务体系,可基本满足“运12”(螺旋桨式17座)以下各类机型开展通航运营业务,可开展私照、运动驾照飞行员培训科目。

摘录于沈阳日报

辽宁凯博全资收购 美国丛林短距越野飞机TOPCUB



辽宁凯博通用航空器股份有限公司
营口市博文路15-甲1号

大连工厂:美国小熊飞机制造有限公司
大连市开发区东北三街29号

美国工厂:美国顶级小熊飞机公司
美国西雅图阿灵顿东北大道59街-19722号

http://www.topcubaircraft.com
E-mail: Qianzj@topcubaircraft.com