



China Civil Aviation Report

民航报导

双周刊

2016年6月

总30期



Publisher 发行人
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑
Ann Yang 杨金凤
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,
please send your email to:
Info@ChinaCivilAviation.com
or visit: www.ChinaCivilAviation.com
联系民航报导或订阅本刊物, 请将您的
邮件发送至: Info@UniworldUSA.com
或访问: www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report
c/o Uniworld LLC
690 Garcia Ave, Ste. A
Pittsburg, CA 94565
Tel: 925-439-3799 ext. 12#
Fax: 925-439-3268
北京联系电话: 86-10-8559-0830
传真: 86-10-8559-0830 ext. 215

大家都可负担的套材飞机

个人、企业、学校、飞行俱乐部、通航公司、航空博物馆



www.UniworldChina.com/sonex

扫二维码浏览网站



sonex
aircraft LLC

征求全国代理经销商





www.fireblast.com.cn

扫二维码浏览网站



我国千万级机场放行准点率 双流机场居第 6 位

经常乘坐飞机的旅客，可能最讨厌航班延误，在成都坐飞机相比之下是愉悦的。昨日，记者从民航数据分析系统 CADAS 发布的 5 月份《全球机场放行准点率报告》获悉，双流国际机场放行准点率为 82.35%，在中国内地千万级机场中放行准点率居第 6 位，远远超过北京、上海、广州的机场放行准点率。

民航数据分析系统 CADAS 根据全球航班动态数据整理出这份全球机场准点情况。5 月份，双流国际机场实际出港航班量 12971 架次，放行准点率为 82.35%，放行准点率环比增长 3.26%，其中延误航班起飞平均延误时长为 25 分钟，延误超过 2 小时的航班占比为 4.06%。在全球机场中，当月放行准点率最高的是日本大阪伊丹国际机场，以 96.63% 的放行准点率居首，其起飞平均延误时长为 11.5 分钟。其次分别是日本新千岁机场、美国卡胡占伊机场，放行准点率分别居全球第二、三位。

在中国内地旅客吞吐量上千万人次的机场中，双流国际机场放行准点率居第 6 位。放行准点率最高的是哈尔滨太平机场，放行准点率为 85.66%，不过该机场当月实际出港航班量仅为 4642 架次。一般而言，机场出港航班量越大，其放行准点率的压力越大。当月实际出港航班量超过万架次的机场中，双流国际机场放行准点率居第 4 位。

摘录于《成都日报》

昌宁通用机场有望年底开工 总投资 近 13 亿元

6 月 15 日，保山市政府与中国航天建设集团有限公司在官房大酒店举行昌宁通用机场建设项目签约仪式，双方决定合作建设昌宁通用机场，争取今年年底开工建设。

昌宁通用机场被列入云南省 43 个规划建设的大型通用机场之一，场址在田园镇大九甲一带，近期建设规模为 2B，跑道长 1500 米，总投资约 12.97 亿元。项目被列为今年省政府 100 个重点推进的项目之一。

摘录于《保山日报》

云南省保山市将建设隆阳、 昌宁等 5 个通用机场

据云南省保山市发展和改革委员会副主任鲁道臣介绍，保山市将在 2020 年以前建成隆阳、昌宁通用机场，并启动腾冲、施甸、龙陵通用机场建设。

保山市是中国通往南亚陆上国际大通道最便捷的交通枢纽，但至今未通铁路，高速公路标准不高，民航发展规模偏小，交通条件成为制约保山市经济社会发展的一大短板。鲁道臣介绍，保山市正加快推进“五网”建设，在航空网上，到 2020 年将完成腾冲机场扩建和保山机场改造提升，两个机场建成口岸机场；将建成隆阳、昌宁通用机场，启动腾冲、施甸、龙陵通用机场建设。在能源保障网上，保山市加快 29 座在建水电站建设，统筹境内外电源电网建设，将建设滇西国际电力交换枢纽和清洁能源基地及国家级天然气利用试验示范区。

摘录于《中国广播网》

延吉机场顺利通过质量管理体系 认证外审

6 月 2 日 -3 日，中国检验认证集团吉林有限公司委派两位质量管理体系专家组成的考核组对延吉机场进行了 ISO9001-2008 质量管理体系外审审核工作。在公司领导的高度重视和全体工作人员的积极配合下，圆满完成再认证审核换证工作。

本次审核主要对延吉机场各部门的质量运行情况和现场查看、查阅相关记录、文件及交谈等方式，对质量管理体系的符合性、适宜性、有效性进行了全面细致的审核，发现不完善项 11 项。延吉机场当日立即整改 3 项。

审核组组长蔡兆宏对延吉机场质量管理体系工作的落实给予高度评价，认为延吉机场质量管理体系运行有效，符合 ISO9001-2008 标准要求，同意推荐认证换证资格。对于审核组报告中的不完善项，延吉机场将认真梳理，改进提升到位，不断提高安全质量管理水平，促进质量管理体系有效运行。

摘录于《吉林省民航机场集团公司》

喀纳斯机场 6 月 6 日开放使用

6 月 6 日，沉睡了 8 个月的喀纳斯机场正式开放了。5 月中旬喀纳斯机场完成了校飞任务为正式开放奠定了基础，6 月 7 日这里迎来了今年的第一位客人“四川航空”，四川航空公司一架空客 A320 飞机将在此进行 RNP-AR 的验证飞行任务。

喀纳斯机场为季节性旅游机场，位于乌鲁木齐和阿勒泰机场的西北部，距离乌鲁木齐机场 482 公里，距阿勒泰机场 96 公里，距新疆著名旅游胜地喀纳斯景区 68 公里，风景优美，是旅游的好去处。喀纳斯机场属于 C 类运行机场，是特殊机场。喀纳斯航班是于 2012 年 06 月 12 日正式开放后执行的。可满足波音 737-700 系列机型及 CRJ-200、EMB-145 等飞机的使用要求，并为将来的波音 757 等飞机预留了条件。

摘录于《中国民航网》

NOT JUST A TUG.

IT'S A LEKTRO

公务航空专用的无拖杆
电动飞机牵引车



LEKTRO AP8950SD / Boeing 737



www.LEKTRO.com.cn

玉溪推进通用航空产业项目 将发展轻型飞机制造业

记者日前从市政府相关会议上获悉,我市加快推进通用航空产业项目建设,将在江川区布局建设一类通用机场,在新平县、元江县和澄江县布局建设二类通用机场,同时将依托通用航空产业项目建立完善航空人才的培训体系。

市委、市政府高度重视通用航空产业发展,积极开展通用航空产业项目前期工作,计划在江川、新平、元江、澄江布局4个通用航空机场,通过实施通用航空产业项目建设,提升我市高端装备制造水平,实现全市航空网建设“零”的突破,带动全市高端装备制造产业链良性发展。

目前,江川区通用机场已纳入《云南省通用机场布局规划(2016-2030)》。市政府与省民航发展管理局签订了通用航空机场建设责任书,将在江川区新建飞行区、跑道、航馆综合楼及供水、供电和通讯等配套设备,力争2016年12月场址获得批复;2017年6月可研获得批复;2017年9月初步设计获得批复;2017年10月施工图设计通过审核;2017年11月全面开工建设,2019年11月完全建成。其余3县的通用航空机场建设项目正积极开展前期工作。

摘录于《玉溪日报》

海子湖通用机场有望10月开工建设 总投资3亿元

6记者从荆州纪南生态文化旅游区获悉,该区海子湖通用机场项目以省体育局为主体,合作共建。总投资3亿元,正在开展前期工作,有望于10月开工建设。

总投资30亿元的华夏历史文明传承科技园项目,今年计划完成投资12.5亿元,预计于7月正式开工建设,计划在2018年春节开园。

该区总投资6亿元左右的“楚国八百年”城市公园项目,计划今年完成投资2亿元。目前该项目已进入施工设计,计划8月开工建设。

摘录于《江汉商报》

中国大陆首个公务机集中停放坪在 虹桥启用

我国大陆首个大型繁忙运输机场内的公务机集中停放坪日前启用。这一集中停放坪位于上海虹桥机场,由上海霍克太平洋公务航空地面服务有限公司负责停放安排。

作为一座商务特色显著、紧邻上海市区的机场,目前虹桥机场每日公务机停放数平均已达到32架,其中停放超过5天的公务机日均达到19架,公务机机位使用效率较低。同时,在虹桥机场现有机位资源中,相对较小的B类机位稀缺,公务机因而过多占用C类机位。这两项因素的综合作用,加剧了虹桥机场机位资源、特别是公务机机位资源的紧张状况。为缓解资源紧张、解决虹桥机场公务机停放问题,上海霍克太平洋与上海虹桥机场运行指挥中心共同开展研究,提出了设计专门区域、供公务机集中停放的规划设想。

经过多次模拟分析和方案调整优化、并邀请高校专家协助评估之后,今年6月起,公务机集中停放坪正式启用。

摘录于《中国民航网》

甘肃省首个通用航空机场落地临泽

6月14日,走进张掖丹霞通用航空机场建设现场,记者看到各类施工车辆在工地上往来穿梭,挖掘机正开挖航站楼地基,装载机忙着平整进场道路,工人们各自岗位上认真熟练作业……处处一派火热的施工场景。

张掖丹霞通用航空机场是按照省政府航空产业发展规划,在临泽马郡滩建设的全省首个通用航空机场,该项目也被列为国家“十三五”产业政策鼓励支持的公共基础设施项目,设计规划为一类通用航空机场,占地面积1005亩,概算总投资2.2亿元,主要建设4C级飞行跑道1条,垂直联络滑行道2条,以及停机坪、航站楼和综合配套服务区等设施。

摘录于《中国张掖网》



您的最佳合作伙伴



今天,您的广告上天了吗?

低空已开放,想要您的广告更加炫目,就别让它仍停留在地面上!
让Skygraphics带它上天!

- Skygraphics空中广告拖曳横幅系统:
- ★专业设计,已获得专利
 - ★绝对安全可靠
 - ★简便易安装
 - ★持久耐用
 - ★全程服务经济实惠,个性化定制突出特点

Info@UniworldUSA.com



CUBIC

无线电测向/频谱管理/监测系统

广播中

高性价比、

高可靠性、

最实用的无线电频谱
监测和干扰定位产品

高安通用机场选址经中央军委审议通过

高安通用航空产业项目是高安与吉林瀚星集团有限公司签订的大型项目。项目落户于江西高安大成昌西文化产业园区，计划投资 60 亿元人民币，主要建设内容包括通用机场、固定翼通用飞机组装制造与销售、通用航空部件生产与物流基地、航空教育培训中心、航空小镇和文化体育休闲社区等。建设周期为五至十年。该项目已列入江西省重点予以调度。

作为该项目的前置条件 ---- 高安通用机场场址核准，于 2016 年 6 月 14 日经中央军委联合参谋部联席会议审议通过，使该项目实现了突破性进展。

通用机场场址核准，将由联合参谋部批复给空军司令部、由空军司令部批复华东战区空军司令部，最后由东部战区空军司令部批复给江西省人民政府。通用机场场址核准后，将委托民航华东地区管理局进行行业审查和编制项目申请书，上报江西省发改委立项。

摘录于《微信》

禄口机场成全国第八个 4F 级机场

自二期工程扩建以来，具备起降空客 A380 的能力是禄口国际机场的预定目标之一。2014 年，随着第二跑道和 T2 航站楼的投用，这一目标俨然已经实现，但一直少个“官方认证”环节。记者昨日获悉，随着国际民航局同意禄口国际机场使用许可证变更，南京不仅正式跨入国内拥有最高等级机场的城市俱乐部，禄口机场也成为全国第八个 4F 机场。

2014 年 7 月，随着禄口机场 T2 航站楼及第二跑道的启用，机场二期扩建主要工程顺利完成。长 3600 米、宽 60 米的第二跑道不仅可以满足空客 A380 的起降，还为南京开通飞行时间 12 小时以上的长途航线奠定了基础。目前，新的国际航线开辟、航班加密正如期推进中，T2 航站楼的投用也让禄口机场完成年旅客吞吐量 30000 万人次有了保障。记者了解到，自去年 3 月以来，禄口机场就启动了由 4E 变更为 4F 的机场使用许可证变更工作，其中仅各类电子申报材料就达到了 1.3G 的容量，不可谓不详尽繁杂。

摘录于《南京晨报》

投资 2.2 亿 张掖丹霞通用机场将启动建设

6 月 2 日下午，张掖丹霞通用机场建设誓师动员大会召开。副市长王方太，县委常委、常务副县长张辉，市人大常委会副主任刘玉林出席誓师大会。

王方太在讲话中指出，张掖丹霞通用航空机场项目是甘肃省委、省政府和市委、市政府抢抓发展机遇，推动航空产业和旅游业发展的重大举措，对促进全省、全市二三产业深度融合发展将起到积极的推动作用。首届丝绸之路（张掖）国际通用航空大会举办在即，各施工单位要进一步统一思想认识，坚定信心，勇往直前，充分调动各部门和广大建设者的积极性，确保建设任务落实见效。要精密组织，科学调度。完善质量保证体系，加强施工过程管理，确保工程质量和现场安全，坚持用科学合理的方法由内而外推动项目全面进展。要大力协同，上下一心，众志成城，凝聚意志力量，鼓舞振奋精神，确保张掖丹霞通航机场如期建成，首届丝绸之路（张掖）国际通用航空大会顺利召开。

摘录于《民航资源网》

四川省首个医疗机构标准化停机坪落户什邡

近日，国内先进的“全铝多层直升机停机坪系统”落户四川省什邡人民医院。据了解，这是什邡乃至全省首个医疗机构标准化直升机停机坪。

据了解，该直升机停机坪于 5 月底建成，位于医院门诊大楼前的小广场。该停机坪呈八角形，直径 15 米，可承载 6 吨以内的直升机。据医院相关负责人介绍，该停机坪的建成，为开展紧急医学救援和航空医疗救护创造了必要的条件，当大型灾难等突发事件发生时可通过提供空中应急救援，为快速接收转运急危重症患者开辟了一条畅通无阻的空中急救绿色生命通道，赢得珍贵的抢救时间。

摘录于《德阳晚报》

发改委：建通用机场不能一哄而上 更不能借机圈地

在今日举行的贯彻落实促进通用航空业发展指导意见电视电话会议上，国家发展和改革委员会副主任胡祖才表示，通用机场就是通用飞机的“停车场”，通用机场建设不能一哄而上，盲目发展，造成资源浪费。

记者了解到，目前，我国已经有部分省份批复或者正在编制“十三五”通用机场规划，从规划看，每个省规划约 25 个机场，数量较多的近 40 个机场，有些省份提出了通用机场“县县通”。

“各地还是要统筹社会资源环境发展，坚持规划先行，突出市场导向，按照交通运输、社会公益、经济建设、航空消费等需求实际，科学编制通用机场总体规划。”胡祖才说，规划要注重系统性和前瞻性，与运输机场和其他机场协调衔接，并积极与民航等有关单位对接，落实好空域、用地、交通设施、产业基础等条件，建立布局规划、五年规划和年度实施计划相衔接的通用机场规划体系，科学指导通用机场建设。

胡祖才表示，各地应注重与现有航空资源的衔接整合，加强区域统筹，特别是在京津冀、长三角、珠三角地区以及重点城市群，一方面，要鼓励年旅客吞吐量超过 1000 万人次的枢纽运输机场周边建设综合性通用机场，承接枢纽机场的非核心业务；另一方面，要鼓励支线机场以及客货运输能力有富余的干线机场，增设通用航空设施。

摘录于《中国经济网》

发改委：通用航空业将全面放开竞争性领域价格

林火灿报道：在今日举行的贯彻落实促进通用航空业发展指导意见电视电话会议上，国家发展和改革委员会副主任胡祖才表示，我国将完善通用航空领域的定价机制，加快推进价格改革，完善主要由市场决定价格的机制，全面放开竞争性领域和环节的价格，促进通用航空业持续健康发展。

“不过，我国通用航空业规模仍然较小，‘落地难’问题突出，‘上天难’问题亟待解决，与我国经济社会发展和新兴航空服务需求有较大差距。”胡祖才说，当前，我国经济发展进入新常态，航空消费需求增长快速。通用航空市场需求趋于多元化，加快通用航空发展具有重要意义。

“当前，我国通用航空市场仍处于培育期，民间资本投资热情高涨。”胡祖才说，发展通用航空，要正确处理好市场和政府的关系，以通用航空飞行为核心，加快推进机械制造、机场建设、飞行保障、人才培养等环节，以及金融、保险等延伸领域的开放，发挥市场的决定性作用。同时，在机场建设布局、空中管理安全监管等方面，政府要做好引导和服务。

据了解，国家发展改革委已经将通用机场纳入专项建设基金支持范围，正在抓紧研究制定支持的范围和条件。“各地也要因地制宜，加大对社会资本投资通用机场建设的力度。”胡祖才说。

摘录于《经济日报》

合肥规划通航产业 骆岗机场申请通航机场复航

合肥开始规划建设通航产业了。合肥通航控股有限公司（简称“合肥通航控股”）成立于2015年10月，是合肥市属国有独资公司，注册资本2亿元。按照市委市政府的战略规划，以发展通用航空产业为主业，紧抓合肥打造“大湖名城、创新高地”的战略机遇。

近日，合肥通航控股已经公布了公司标识，并开始对合肥民航机场旧址“骆岗机场”进行接收、清场、复航工作。并欲编制《合肥市通用航空产业发展规划》。

合肥通航控股有限公司会再成立通用航空机场公司和通用航空公司，已开始人才招聘信息。今后，合肥通航产业将充分依托骆岗机场独一无二的优质资源，同时积极引进优秀通航企业。致力于打造集通用机场运营、通用航空飞行、通航飞行培训、通航飞机制造、通航飞机维修与托管、空中应急服务、销售展览等业务新型产业集群，培育区域经济新的增长点。

合肥骆岗机场于2013年5月29日正式停用，就一直留存于老合肥人的记忆中。合肥骆岗国际机场距离合肥市区非常近，位于合肥中心东南9.6公里。机场跑道长3000米宽50米，平行滑道长2884米宽18米，航站楼面积12000平方米，停机坪面积为65000平方米。从1977年11月投入运营到转场合肥新机场“新桥机场”，36年的记忆留存在了老合肥人心中。

摘录于《民航资源网》

玉溪市就通用航空机场选址积极开展对接工作

6月2日下午，云南省政协常委、玉溪市政协常委原主席、玉溪市航空产业发展领导小组组长黄宪庭，玉溪市科学技术局党组书记、局长、玉溪市航空产业发展领导小组办公室副主任李世华与市发改委、市住建局、市工信局等相关部门，在玉溪红塔大酒店与龙浩集团相关负责同志及民航新时代设计院专家就玉溪通用航空机场初步选址点开展进一步对接工作。

5月31日—6月2日，民航新时代设计院专家在玉溪市航空产业发展领导小组人员陪同下，对前次会议确定的7个机场选址建议点进行了实地考察。会上，专家对此行考察做了细致全面的报告。与会双方在对每个建议点进行可行性分析后，初步确定了5个初选点及其优选排序。空域专家对政府部门所需提供的军用飞机飞行资料进行了补充说明，并着重指出了空域沟通的重要性。黄宪庭组长要求专家尽快将这5个初选点的基本情况形成详细资料，以便政府部门与相关单位开展接洽工作，并对机场展板布置提出了建议。此外，专家将对江川、玉江高速附近的两个点进行补充考察。

摘录于《微信》

茅台机场航站区工程项目建设开工

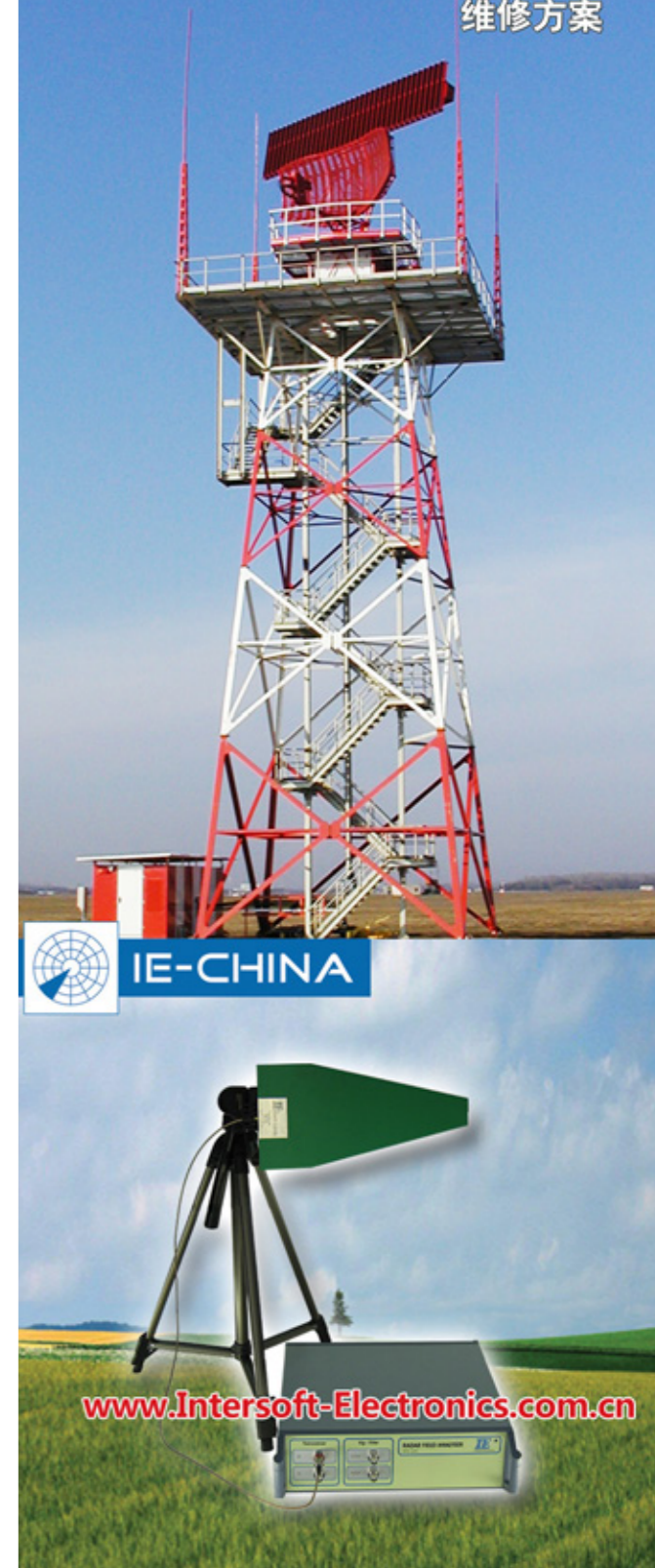
6月14日上午，遵义茅台机场航站区工程项目动工仪式举行，标准着该项目正式开工建设。

项目现场，几十台运输车、挖掘机开足马力，紧张有序作业，一派热火朝天景象。据了解，该项目总投资1.32亿元，主要包括15000平方米航站楼、640平方米航管楼、2234平方米业务综合楼、2049平方米消防综合楼、750平方米中心变电站、342平方米供水站、448平方米货运仓库、225平方米污水处理及垃圾转运站的土建工程，以及25500平方米停车场、3984平方米广场的总图工程、17000平方米的环保工程。

摘录于《人民网》

雷达定期年检服务

—— 全面检测雷达性能并提供维修方案





Airport Noise Monitoring and Mitigation
Consulting Services

HARRIS MILLER MILLER & HANSON INC.

机场噪声管理顾问咨询服务



• 机场噪声
监控系统设计规划

• 机场减噪降噪
程序设计与实施

www.UniworldChina.com/HMMH

Tel: 86-10-8559-0830



怒江民用机场项目建设顺利推进

自今年2月16日怒江民用机场场址正式获得国家民航局批复以来,在国家民航局、民航西南管理局、省委省政府的高度重视和大力支持下,怒江州群策群力推进怒江民用机场建设,目前项目建设进展顺利。

怒江民用机场场址位于州府六库镇北偏东150°方向的龙王山与狮子山山梁上、离六库镇直线距离约11km处。项目估算总投资27亿元,土石方总工程量约8000多万立方米,跑道长2800米,标高2363米,最长可规划跑道3000米。主要使用机型为B737、A320系列飞机,航程主要为昆明,云南省内州市等航线,远期可辐射至四川、贵州等地。

摘录于《怒江大峡谷网》

西安市将建西北空中救援中心

记者昨日从市政府获悉,《西安市“十三五”突发事件应急体系建设规划》正式印发,五年内我市将建设50个以上市级基层应急管理示范点,20个以上省级基层应急管理示范点,建设3个市级标准化应急示范点和1个突发事件应对处置能力示范区(县)。

我市将建设国家标准化I类应急避难场所,一旦突发事件发生,可安置适度规模数量的受助人员30天以上。建成西安国际港务区物流体系、应急物资储备、物流信息化系统及应急调度系统、组建应急食品产业联盟。同时,采取商业运作模式,依托基地通航企业进行西北空中救援中心建设。

依托西安消防支队组建西安市综合应急救援队。并依托社会力量,加强各级各类应急志愿者队伍建设,到2020年,实现每万人中有100名应急志愿者。把应急管理培训纳入党政干部培训计划。加强面向公众的应急知识科普宣教工作,推进应急知识进学校、入教材、上课堂。

摘录于《西安日报》

北京新机场已累计投资206亿 计划5年内建成

6月1日,王志清调研北京新机场工程进展情况。

6月4日,从中国民用航空局网站获悉,北京新机场工程于2014年12月开工后,现已进入全面建设阶段。目前,航站区核心区桩基础工程已完工,航站楼主体其余标段已于今年3月、5月先后开工,目前正在开展土方降水、支护、混凝土垫层等工作。截至5月底,机场主体工程累计完成投资206亿元。

据悉,北京新机场工程于2014年12月26日正式开工建设。新机场定位为大型国际航空枢纽,规划建设7条跑道,满足年旅客吞吐量1亿人次需求。本期按2025年旅客吞吐量7200万人次、货邮吞吐量200万吨、飞机起降量62万架次的目标设计,建设4条跑道、70万平方米航站楼及相应的生产生活设施。根据国家发改委可研批复,机场工程投资799.8亿元,空管工程投资41.6亿元,供油工程(场内部分)投资22亿元。工期5年,计划于2019年建成投产。

摘录于《中国航空新闻网》

湖北省委组织部领导调研天河机场 三期工程建设

6月2日下午16:00,由省政协港澳台侨外事委员会副主任阮英梓带队的省委组织部调研组领导一行30余人到天河机场三期项目施工现场考察,湖北机场集团副总经理、武汉天河机场三期扩建工程指挥部常务副指挥长李忠禄,武汉天河机场三期工程前线指挥部常务副指挥长王益光等陪同。

省委组织部调研组领导一行人先后察看了天河机场三期交通中心、城铁、地铁建设,最后登上亚洲第一、世界第二高塔台——天河机场三期项目附属新建航空塔台,考察整个三期工程建设施工进展情况。组织部领导对场面壮阔、规模宏大的施工场面惊叹不已,对天河机场三期项目施工工作高效有序稳步推进给予了充分肯定,同时表示天河机场三期扩建工程是省市重点工程,受到湖北政府及人民的高度关注,希望各建设单位通力协作,保证完成年底通航目标,向湖北政府及人民交上满意答卷。

摘录于《湖北机场集团有限公司》

湖北加快通用航空 机场建设步伐

湖北抢抓国内通用航空产业发展机遇,加速推进通用航空机场建设,并由之布局一批具有成长性的新产业。

在武汉经济开发区通航产业园,汉南通用航空机场将在园区落地。这个航空机场,总投资5.5亿元,建一条长800米、宽30米的跑道,停机坪和机库可容纳400—500架飞机。

机场建成后,将具备“航空运动、运营、制造”三大功能,成为中国航空运动产业中心,中部通航枢纽和中小型通用机场。同时,武汉开发区还规划了23.6平方公里范围,将设置卫星产业区、商务区、机场核心功能区、通航研发制造区。

根据国家《关于促进通用航空业发展的指导意见》,到2020年,全国将建成500个以上的通用机场。在湖北,正在建设和已经建成的通用机场达到5个,临时起降点17个,同时,湖北关于通用航空机场建设及产业发展规划也即将出台。

摘录于《湖北网络广播电视台》

河北省将建全国通用航空产业综合示范基地

近日，河北省工信厅与中国宏泰产业市镇发展有限公司、北京航空航天大学在北京分别签订《通用航空产业全面合作协议》，河北省将以此次签约为契机，充分发挥各方优势，打造全国通用航空产业综合示范基地。

协议要求，各方本着“服务河北、引领发展、资源互补、高效共赢”原则，充分利用中国宏泰发展园区开发经验丰富和资金实力雄厚、北航科研水平和资源整合能力突出、河北省产业资源丰富和产业发展势头强劲的优势，共同推动河北通用航空产业发展。

河北省工信厅相关负责人表示，以此次签约为契机，河北发展通用航空产业已经具备一个精准的顶层设计，形成良好的区域合作机制和政产学研合作机制，具备了龙头企业带动示范，迎来通航产业大发展、快发展的战略机遇期。

摘录于《河北日报》

广西南宁伶俐通用机场获批 项目总投资近 8 亿

记者 6 月 12 日从自治区发改委获悉，《南宁伶俐通用机场工程可行性研究报告》近日获自治区发改委批复，同意建设南宁伶俐通用机场。

根据批复，该项目总投资约 79227 万元。本期工程以 2028 年为设计目标年，按照满足目标年最高月起降架次 2895 架次设计，为二类通用机场。

从建设内容及规模来看，本期工程飞行区按 1B 标准建设，新建一条 800 米 × 45 米跑道、一条 800 米 × 18 米平行滑行道、3 条 136.5 米 × 18 米垂直联络道；停机坪 530 米 × 70 米，设 21 个机位（含 9 个直升机机位以及 12 个 B 类固定翼飞机机位）；设置目视助航设施；建设综合楼一座 1676 平方米，其中航站楼 1000 平方米、航管楼 675 平方米；机库 3080 平方米；配套建设空管、消防、供电、供油、给排水、生产辅助设施等。

摘录于《南宁日报》

民航局：“通用航空管理系统” 6 月 30 日正式启用

民航各地区管理局，各通用航空公司，中国航信，民航干院：

“通用航空管理系统”（以下简称“系统”）是民航局落实“放管服”工作要求，实施通用航空经营许可准入及监管的重要信息平台。自 2015 年 11 月投入试运行以来，项目团队不断修改完善系统功能，解决了程序差错及用户修改建议共计 103 条。期间，为符合新修订的《通用航空经营许可管理规定》（交通运输部〔2016〕31 号令）要求，项目组进行了申请程序的切换和调试工作，确保上线准备如期完成。

“系统”将于 2016 年 6 月 30 日正式启用，相关事宜通知如下：

1. 系统网址为：<http://ga.caac.gov.cn>，新申请用户可在线注册账号，试运行期间已注册账号的用户请于 7 月 15 日前登录，完成初始化确认，“系统”用户使用手册可在线查询。

2. 申请设立通航企业可通过注册账号在线提交许可申请所需材料，并确保材料及信息的真实、准确和有效，局方在线完成材料初审并决定受理与否，如无特殊情况，正式受理许可申请前，申请人无须提交纸质材料或进行现场确认。

3. 为开展诚信体系建设，确保通用航空企业履行生产经营统计信息报送的义务，民航局将建立信息报送的考核及公开制度，并作为企业诚信记录的一个重要方面，相关要求及考核办法将在每个账号登录时自动弹出，也可在线查阅。

4. 各地区管理局通航处拥有辖区内系统管理员的权限，可按需为其他监管用户分配账号并设定使用权限，请各地区管理局对所分配账号的使用情况进行跟踪和监管，确保系统数据安全。

5. 各单位如在使用“系统”过程中遇到问题，可随时向运输司通航处以及各级系统管理员进行咨询和反馈。

民航局运输司
2016 年 6 月 12 日

摘录于《民航资源网》

选购房车+美国旅游

亲自试乘挑选专属的高端房车
我们诚挚邀请您来旧金山



最多的现货房车
完全原装房车产品
保证最低价格



美国精密飞行控制公司 专业飞行训练模拟器领导者!

PFC飞行控制公司可提供自行组装的控制部件



方向舵踏板



方向盘



显示器



飞行控制台



欢迎加入中国代理经销团队
010-8559-0830

美国精密飞行控制公司
www.FlyPFC.com.cn