



China Civil Aviation Report

民航报导

双周刊

2016年7月

总31期

通用航空顾问咨询服务



Publisher 发行人
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑
Ann Yang 杨金凤
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,
please send your email to:
Info@ChinaCivilAviation.com
or visit: www.ChinaCivilAviation.com
联系民航报导或订阅本刊物, 请将您的
邮件发送至: Info@UniworldUSA.com
或访问: www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report
c/o Uniworld LLC
690 Garcia Ave, Ste. A
Pittsburg, CA 94565
Tel: 925-439-3799 ext. 12#
Fax: 925-439-3268
北京联系电话: 86-10-8559-0830
传真: 86-10-8559-0830 ext. 215

Skygraphics 空中广告拖曳横幅系统



新行业、大利益, 通航公司重要收入来源
广告宣传、活动告知、政宣传达、应急告警



中国大陆首个公务机集中停放坪在虹桥启用

国内首个大型繁忙运输机场内的公务机集中停放坪日前启用。这一集中停放坪位于上海虹桥机场，由上海霍克太平洋公务航空地面服务有限公司负责停放安排。

这一集中停放坪东西长 146.5 米，南北宽 100 米，完全供停机用途，在集中停放坪内严禁进行上下客货、加油、维修、试车、清洗、补给等任何保障作业，飞机进出集中停放坪一律采用拖曳方式，严禁自滑。通过这样的模式，在保证安全的前提下，有限面积内得以规划出更加紧凑、高效的停机空间。该集中停放坪仅供 B 类及以下机型和部分小型 C 类公务机停放使用，区域内的运行、安全由上海霍克太平洋公务航空地面服务有限公司统一负责。

上海霍克太平洋公务航空地面服务有限公司由上海机场集团有限公司与霍克太平洋合资组建而成，于 2010 年 4 月开业，是全国第一家拥有完整功能的公务航空基地。

摘录于《中国航空报》

呼和浩特机场顺利完成了 PAPI 灯的空中校验工作

6 月 21 日起，中国民用航空飞行校验中心对呼和浩特白塔机场助航灯光目视进近坡度指示系统（PAPI 灯）进行了定期空中校验工作。经过为期四天紧张有序的校验，于 6 月 24 日顺利完成了所有飞行校验科目。

按照《民用机场助航灯光运行维护规程》规定每十八个月须进行空中校验一次，以确保灯具符合运行标准。这是保证飞行安全的重要手段。为了确保此次校飞任务的顺利完成，呼和浩特机场飞行区管理部提前做了精密布署，制订了校飞保障工作的各项预案。电力保障室人员冒着酷暑提前对 PAPI 灯具进行清洁、调试和维护，并对场地周围杂草进行了清理。校飞期间，电力保障室人员在做好日常灯光保障的同时，留足备勤人员，积极与运行指挥中心、空中校验组协调，在有限的航班间隙根据校飞员指令，以最短的时间保质保量完成了 PAPI 灯的调校工作。

摘录于《呼和浩特机场飞行区管理部》

光谷将建通用机场 一期跑道或年内开工

“光谷通用航空机场的各项手续正在审批中，一期 800 米跑道有望在年内开工建设。”华创会第七届田长霖论坛上，光谷中华科技园建设管理办公室招商部部长黄琳在推介中华科技园时这样介绍。

据介绍，光谷通用航空机场位于中华科技园。中华科技园是光谷八大园区之一，位于光谷最南端，园区面积 217 平方公里，是光谷面积最大的园区。

摘录于《楚天金报》

广西玉林机场可研报告评估会召开

6 月 16 日至 17 日，民航局委托中国民航机场建设集团公司在京组织召开了玉林机场可研报告评估会。民航局相关司局、中南局、广西监管局、广西空管分局、蓝天油料公司、广西壮族自治区相关职能部门、广西机场集团、玉林市政府、可研报告编制单位等代表以及特聘专家参加了会议。

玉林机场本期设计目标年 2025 年，预测旅客吞吐量 74 万人次；飞行区等级位 C，跑道 2600 米 X45 米，航站楼 8000 平米，4C1B 共 5 个机位。会议听取并审议了可研报告、相关飞行程序和飞机性能等的汇报和文件资料，参会各单位发表了意见，评估专家组从项目背景、建设必要性、业务量预测、场址分析、空域和飞行程序方案、总平面规划、建设规模、环境和生态分析、节能分析、社会稳定风险分析、投资估算、经济效益评价等方面提出了咨询评估意见。认为：项目满足国家十二五综合交通运输体系规划，有利于加快特色资源开发，促进地方经济发展；有利于完善广西机场布局，促进综合交通协调发展；有利于促进通用航空发展，提升地方应急救援能力；机场建设十分必要。

摘录于《中国民用航空中南地区管理局网站》

邵阳武冈机场拟建通用航空基地

6 月 23 日，湖南邵阳武冈机场通用航空基地预可研报告在长沙顺利通过专家组评估。拟建的通用航空基地将从根本上改善邵阳西部交通区位条件，加快湘西南地区脱贫步伐。

邵阳武冈机场通用航空基地拟选择在邵阳武冈机场航站楼区南侧建设，计划开展空中游览、公务航空、农林作业、抢险救灾、飞机托管、飞行培训、通用航空企业需求业务。该基地将充分利用武冈机场的基础设施，使区域内丰富的资源优势转化为经济优势，辐射洞口、城步、绥宁、新宁、隆回以及怀化市的靖州、通道等县（市）共 600 多万人口，片刻通达张家界、桂林。

摘录于《红网》

NOT JUST A TUG.
IT'S A **LEKTRO**

公务航空专用的无拖杆
电动飞机牵引车

LEKTRO AP8950SD / Boeing 737

www.LEKTRO.com.cn



Airport Noise Monitoring and Mitigation
Consulting Services

HARRIS MILLER MILLER & HANSON INC.

机场噪声管理顾问咨询服务



• 机场噪声
监控系统设计规划

• 机场减噪降噪
程序设计与实施

www.UniworldChina.com/HMMH

Tel: 86-10-8559-0830



国家发展改革委召开贯彻落实促进通用航空业

据国家发展改革委网站消息 6月16日,国家发展改革委召开贯彻落实促进通用航空业发展指导意见电视电话会议,部署贯彻落实《国务院办公厅关于促进通用航空业发展的指导意见》(国办发〔2016〕38号,以下简称《指导意见》)有关工作。

会议要求,要准确把握通用航空业发展的目标任务,到2020年,建成500个以上通用机场,通用航空器达到5000架以上,年飞行量200万小时以上,发展形成一批具有市场竞争能力的通用航空企业,国产通用航空器在通用航空机队中的比例明显提高,通用航空业经济规模超过1万亿元,初步形成安全、有序、协调的发展格局。为此,要重点推进以下五大任务。

一是培育通用航空市场,紧紧围绕交通运输、社会公益、经济建设、航空消费等四个方面的通用航空服务需求,扩大通用航空交通服务供给,发展通用航空新业态,拓展应用领域。二是加快通用机场建设,科学制定通用机场规划,合理确定通用机场建设规模和标准,加快推进通用机场网络建设。三是促进产业转型升级,加强国家研发创新体系、创业平台、工程中心建设,尽快突破关键核心制造技术,建设50个通用航空产业集聚示范区,深化国际合作,提高制造水平。四是扩大低空空域开放,实现真高3000米以下监视空域和报告空域无缝衔接,简化通用航空飞行任务、飞行计划审批或者备案的程序。五是强化全程安全监管,加快建立跨部门、跨领域的通用航空联合监管机制,形成全过程、可追溯的安全监管体系。

摘录于《中国航空新闻网》

安康机场建设转入全面施工阶段 将于2018年秋建成

近日,安康机场控制性工程罗家河排洪涵洞基础浇筑全面展开,标志着安康机场建设转入全面施工阶段。

连日以来,机场工程建设者们不畏酷暑,坚守岗位,确保了工程的有序推进。安康机场迁建工程自去年年底开工以来,倒排工期,优化方案,统筹推进,工程现场作业面快速展开,工程推进取得了实质性进展。

下一阶段,将着力推进罗家河排洪涵洞建设,力争9月底竣工;启动俭沟、叶家沟涵洞施工;年底前完成试验段土方回填50%工程量;启动快速干道建设并完成两条110千伏高压输电线路迁改。据了解,安康机场预计于2018年9月19日投入使用。

摘录于《安康新闻网》

黑河市五大连池德都机场建设快速推进

黑河市五大连池市积极抢抓五大连池德都机场项目,在施工单位的紧张努力下,该项目正在快速推进,截至目前,机场筹集资金2亿元,共计投入机场建设资金17598.46万元,五月完成投资3184万元。

五大连池德都机场项目是省重点建设项目,主体工程投资概算6.85亿元,配套工程投资概算8846万元。项目占地面积169.5公顷,定位为新建国内支线机场,飞行区等级为4C,工程按满足2020年旅客吞吐量30万人次、年货邮吞吐量1500吨、飞机年起降3400架次的目标设计。该项目于3月19日正式开工,计划土面区于6月末全部完成;巡场路、飞行区排水及围界工程已全面展开,计划于10月前完成。

摘录于《黑龙江省人民政府网》

扎兰屯成吉思汗机场成功试飞

2016年6月23日,随着中国国际航空股份有限公司(以下简称“国航”)的波音737-800型飞机平稳降落在扎兰屯成吉思汗机场,扎兰屯成吉思汗机场传统程序验证试飞正式拉开序幕。经过近2小时的验证试飞,扎兰屯机场圆满完成传统程序试飞的各项科目,包括陆空通信、导航设施、助航灯光、飞行区、传统飞行程序、运行最低标准、机场净空等,这也标志着扎兰屯43万人民的飞天梦想即将成为现实。

据悉,扎兰屯成吉思汗机场是全国综合交通运输体系“十二五”规划项目,也是呼伦贝尔市重点基础设施建设项目,项目总投资4.67亿元。飞行区等级为4C,本期主要建设内容为:建设1条长2500米,宽45米的跑道和1条垂直联络道,跑道主降方向设置I类精密进近灯光系统和仪表着陆系统、次降方向设置B型简易灯光系统;新建航站楼、5个机位的站坪(4C1B)、停车场、综合楼、综合业务用房;新建1座塔台、航管楼;配套建设通信、气象、消防救援、供电、给排水、供热、供冷、供气、供油等设施。

摘录于《中国民航网》

青岛新机场2020年投入运营 旅客年运量2600万人次

为抢抓新机场建设和临空经济发展机遇,推动我市航空产业快速发展,近日,市政府印发《关于支持航空产业发展的实施意见》。《意见》提出,到2020年,新机场建成投入运营,航空产业成为青岛战略性新兴产业和经济转型升级的生力军,成为青岛国际城市建设、国际品牌形象及国际竞争力提升的重要力量。届时,年旅客吞吐量达到2600万人次、货邮吞吐量达到30万吨,航空产业年主营业务收入达到800亿元。

摘录于《青岛全搜索电子报》

大家都可负担的套材飞机

个人、企业、学校、飞行俱乐部、通航公司、航空博物馆



宽敞舒适的两人空间，是情侣的最佳选择

一切准备就绪，等待飞机起飞

和拥有数千小时飞行经验的私照飞行员一起在空中自由飞翔

实验飞行业界——Sonex 套材飞机

Sonex套材飞机公司致力于提供休闲娱乐飞行群体一个创新的、物有所值且高效实用的飞机套材、动力装置和附属配件。是一款设计简单且经济实用的两用金属制单翼飞机。设计被用来满足全球市场对运动飞机的需求，飞机可承载80到120马力的多种轻量当代引擎（引擎包装重量少于200磅），契合美国新轻型运动飞机/飞行员标准。

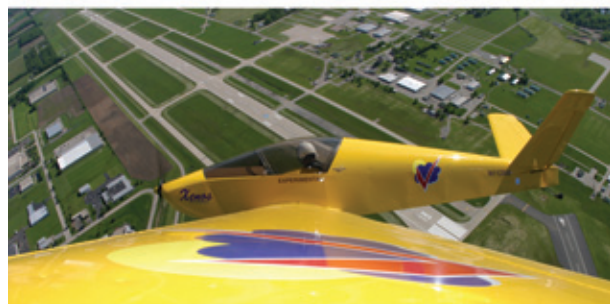


sonex aircraft llc

征求全国代理经销商

www.UniworldChina.com/sonex

扫二维码到网站



华东局成功组织杭州萧山机场 II 类运行验证试飞

6月17日，华东局组织协调东航 A330 型飞机，成功实施了对杭州萧山机场 II 类运行的验证试飞。

本次试飞验证了杭州萧山机场 II 类运行飞行程序、运行最低标准、低能见度运行程序；检查了解了 II 类运行相关通信导航、目视助航、RVR 等设备设施的配备及其运行情况，低能见度运行滑行路线、精密进近地形等。实际检验了杭州萧山机场和浙江空管分局的 II 类运行保障能力。

在获得相关运行资格批准后，杭州萧山机场将成为华东地区第 2 个具备 II 类运行能力的机场。II 类运行能力的建立，将有效降低杭州萧山机场的起飞着陆最低标准，提升机场在低云、低能见度天气条件下的运行保障能力，为即将在杭州召开的 G20 峰会提供了更加有力的运行保障。

摘录于《中国民用航空局网站》

吉林省副省长高广滨调研长春机场二期扩建工程

6月20日上午，吉林省省委常委、常务副省长高广滨一行赴长春机场进行现场办公，实地调研长春机场二期扩建工程进展情况，并组织召开专题工作会议。

高广滨一行先后视察了长春机场二期扩建工程远景外观、施工现场管理情况，并观看了长春机场二期扩建工程宣传片及模型。在专题工作会议上，吉林省发改委、财政厅、国土厅、审计厅，长春市人民政府及九台区人民政府等单位先后对二期扩建工程涉及到的重点、难点问题进行了发言。吉林机场集团从设计工作进展情况、招标工作推进情况、工程项目建设情况、建设资金落实情况、征地工作推进情况及 2016 年工期计划等六个方面进行了专题汇报。

摘录于《吉林省民航机场集团公司》

EASA 适航专家到沈阳审定中心进行现场评审

6月21日，EASA 适航专家 HIGGINS 先生在民航局适航司王京玲副巡视员和民航东北管理局毛时福副巡视员陪同下到沈阳审定中心进行现场评审。

评审会上，王京玲副巡视员介绍了此次评审目的及意义，沈阳审定中心主任罗一鸣代表审定中心对评审组一行到来表示欢迎，并表示将积极配合评审，及时改正问题。沈阳审定中心汇报了审定中心组织机构、工作职责、型号项目开展情况和 DER 及 DMIR 管理情况。作为 EASA 选择评审的 Y12F 型号，HIGGINS 先生对该型号从型号审查申请受理、TCB 和 TCT 组成、首次 TCB 会议、审定计划和审定基础确定、飞行试验、遗留项目完成、最终 TCB 会议逐项进行了评审，查看了审查过程中形成的会议纪要、问题纪要、试验报告、审批单。

此次现场评审是 CAAC 与 EASA 签署适航双边进行互相评审的内容之一。EASA 已经完成了对中南、华北地区的评审，接下来还将对华东地区进行评审。

摘录于《中国民用航空沈阳航空器适航审定中心》

厦门新机场建设上半年完成投资逾 60 亿元

今年上半年，厦门新机场建设完成投资逾 60 亿元，超额完成任务。市机场建设指挥部昨日（9日）介绍，今年，新机场项目计划完成投资 89 亿元，力争完成 100 亿元。其中，新机场核心功能建筑——候机楼力争在今年第四季度开展桩基施工，这将成为建设的关键节点。

厦门新机场位于翔安大嶼、小嶼之间，其建设将有效解决厦门高崎机场的发展瓶颈（去年，厦门高崎机场完成旅客吞吐量 2181 万人次，位列全国第 11 位，基本达到单跑道机场的接待能力极限。

厦门新机场项目从 2014 年开始开工建设，预计 2018 年完成候机楼的主体工程。按照规划，厦门新机场近期（目标年 2025 年）将建设 2 条远距平行跑道，候机楼面积 55 万平方米，预测年旅客吞吐量 4500 万人次、货邮吞吐量 75 万吨。远期（目标年 2045 年）跑道将增至 4 条，候机楼面积达 90 万平方米，可满足年旅客吞吐量 7000 万 -7800 万人次、货邮吞吐量 160 万吨的运输需求。

摘录于《中国民航网》

东北地区边境机场 ADS-B 项目建设进展顺利

东北局于 2014 年底向民航局申请东北地区边境机场先行建设 ADS-B 设备，并获得民航局的批复。

截止 2016 年 6 月 30 日，东北地区 7 个边境机场 ADS-B 项目建设进展顺利，丹东、长白山、延吉机场已完成设备的安装调试，进入开机试运行阶段。三个机场均反映设备试运行效果良好，区域覆盖范围大，达到了预期的效果。漠河、黑河、抚远、鸡西机场的设备调试安装工作将紧跟其后陆续进行，预计在八月底完成全部设备的安装调试工作。

下一步，东北局将积极协调机场和飞行校验中心方面，尽快对已安装的设备进行飞行校验，并就人员执照签注相关事宜与民航局进行协调，力争所有设备在年底完成校飞工作并投入开放使用。该项目的建成并投入使用，将解决东北地区 7 个边境机场无法监视中、低空航路航线航空器飞行航迹的安全隐患，提升空管综合保障能力，大大提高飞行安全裕度。

摘录于《中国民航网》

雷达定期年检服务

—— 全面检测雷达性能并提供
维修方案



IE-CHINA



www.Intersoft-Electronics.com.cn

泗县通用机场建设推进情况

泗县通用机场建设已列入安徽省十三五通用机场建设规划布点，拟按 A 类标准建设，满足兼顾直升机、固定翼飞机和通勤飞机起降要求。主要建设飞机跑道、停机坪、航站楼、陆侧道路、停车场及其它相关配套设施。

目前，泗县县委县政府成立机场建设领导小组，与省发改委、华东民航局、华东战区南京空军衔接沟通，开展地面选址工作。计划 2017 年 2 月完成南京空军空域审批；2017 年 5 月完成华东民航局地面选址审批；2017 年 8 月完成华东民航局飞行程序设计审批；2017 年 10 月完成省发改委项目核准、初步设计、施工图等审批。2017 年 11 月开工建设，2018 年 6 月建成。

项目的建设，主要用于紧急救援、抢险救灾、飞行组维修、飞行员培训、空中观光巡查等通用航空飞行任务。有力促进县域经济、消费市场、产业集聚、公共服务等快速发展。

摘录于《微信》

云南景谷通用机场明年 10 月开建 总投资 8 亿！

7 月 2 日，由云南机场集团澜沧景迈机场总指挥雷志高带领的调研组到景谷傣族彝族自治县调研通用机场选址工作。

调研组从地理位置、地形地貌、气象条件、净空、空域、工程地质、电磁环境、水文地质等方面分析了三个机场初选点的优缺点。并建议，要进一步考虑通用机场的远期发展需求和功能定位，实现通用机场旅游观光和应急救援两大功能，远期需考虑实现商务运输功能。

据悉，根据云南省“五大基础网络”建设规划，景谷县通用机场项目现已被争取列入国家一类机场建设项目，预计于 2017 年 10 月开工建设，项目概算总投资 8 亿元，项目规划期限为 2016 年 10 月—2020 年 12 月。

摘录于《微信》

甘孜州年内建成应急救援“双空中通道”

本报讯（记者徐登林）7 月 6 日，记者在甘孜州康定市榆林新城直升机停机坪施工现场看到，项目场地平整、挡土墙等工程基本完成。作为甘孜州首个空中应急救援通道，该项目目前已完成工程量的 70%，预计 8 月建成。

记者从甘孜州政府了解到，该项目投资近 1000 万元，总用地面积 16421.925 平方米，主要包括停机坪、配套用房、应急救援道路及便道等子项工程。其中停机坪占地 1962.5 平方米，直径 50 米。该项目建成后，在重大自然灾害情况下，直升机可从正西、西北侧进行起降，能及时保障康定市及附近地区的空中应急救援，对于完善康定市榆林新城避难场所相关配套设施，形成完整的应急救援通道体系，提高抗击重特大自然风险的能力，减轻灾害损失，最大程度确保人民群众生命财产安全具有重大意义。

据悉，甘孜州另一个空中应急救援项目——道孚县直升机停机坪主体工程基本完成，目前正进行绿化、连接路等附属工程建设，预计 10 月前完工。届时，甘孜州将形成应急救援“双空中通道”格局。

摘录于《四川日报》

国网通航华东中心基地项目正式开工

近日，在浙江德清，国网通航华东中心基地项目正式开工。

华东中心基地是国网公司“十二五”规划建设规划的 3 个直升机电力作业区域中心基地之一，本期项目总投资达 1.28 亿元，征地面积为 94 亩，预计 2017 年底建成投运。其将具备 10 架 H-225 级别直升机停放、维修保养条件，不仅可以满足华东地区直升机电力作业需求，支持该区域特高压电网的发展，而且还可以为公司未来在华东区域开展应急救援、试飞、飞行培训、航空器托管、机务维修等对外业务提供有力支撑。

摘录于《中国民航网》

Precision Flight Controls, Inc.
美国精密飞行控制公司

美国精密飞行控制公司
专业飞行训练模拟器领导者

征求区域代理商与合作生产商
联系电话：010-8559-0830

东北首家短途运输 机场启用 嫩江墨尔 根机场试航

7月5日，嫩江墨尔根通用机场短途运输试航仪式正式启动。作为东北首家短途运输机场，“运12-E、运12-F”两个机型、19架飞机、10个航班，将在嫩江至哈尔滨、大庆、漠河、黑河、海拉尔五条航线上试航。

嫩江墨尔根通用机场位于嫩江航空护林站内，现为2B三类通用机场。机场航线导航台、地空话台、指挥塔台、加油车等设备齐全，停机坪可停放中型飞机4架或小型飞机10架，是一个有着优良传统、设施完备的全功能航站。

嫩江墨尔根通用机场升级改造项目筹建工作于2015年4月启动，2016年5月23日正式获得批准。升级改造后机场性质为一类通用机场，建设内容主要包括新建综合服务楼710平方米，停机坪、联络道、空侧服务车道、停车场，迁移NDB导航台一座，维修现有跑道1400米，可满足Y12及以下机型的运行要求。

摘录于《东北网黑龙江频道》

遂宁机场今年11月或可开建 3年内 完成主体工程

记者从遂宁市发改委体改科处获悉，遂宁机场预计今年11月开工，主体工程3年内完成。

在7月7日举行的2016民用机场建设发展年度峰会上，西南地区管理局机场处副处长降炜透露，“十三五”期间四川将新建6座民用机场，全省民用机场将达到19座，覆盖14个市州。新建的6座机场中，除了成都天府国际机场外，还有乐山机场、甘孜（格萨尔）机场、巴中机场、阆中机场、遂宁机场。

摘录于《四川在线》

2016 二季度中国内地 42 家通航企 引进 75 架新机

根据通航资源网数据库统计，2016年第二季度，中国内地42家通航企业共引进75架新机。涉及机型共计33种。另外，2016年第二季度还有43架飞机更改了运营企业。

2016年第一季度中国内地34家通航企业共引进81架新机，涉及的机型有25种。与之相比，第二季度引进新机的通航企业数量有所增加，涉及的机型也更加多样。

摘录于《湖北机场集团襄阳机场公司》

西宁曹家堡机场总体规划正式 获得民航局批复

6月30日，西宁曹家堡机场总体规划（2016年版）正式获得民航局批复。

《西宁曹家堡机场总体规划（2016年版）》近期按照满足2025年旅客吞吐量1500万人次、货油吞吐量8万吨、飞机起降12.8万架次的需求进行规划；远期按照满足2045年旅客吞吐量3600万人次、货邮吞吐量26万吨、飞机起降23.5万架次的需求进行规划。机场近期规划用地615.3公顷，远期规划用地793.3公顷。

摘录于《西部机场集团青海机场有限公司》