



China Civil Aviation Report

民航报导

双周刊

2016年11月

总40期

世界最大通用航空盛会

EAA 中国馆火爆招商中！



Publisher 发行人
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑
Ann Yang 杨金凤
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,
please send your email to:
Info@ChinaCivilAviation.com
or visit: www.ChinaCivilAviation.com
联系民航报导或订阅本刊物, 请将您的
邮件发送至: Info@UniworldUSA.com
或访问: www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report
c/o Uniworld LLC
690 Garcia Ave, Ste. A
Pittsburg, CA 94565
Tel: 925-439-3799 ext. 12#
Fax: 925-439-3268
北京联系电话: 86-10-8559-0830
传真: 86-10-8559-0830 ext. 215

大家都可负担的套材飞机

个人、企业、学校、飞行俱乐部、通航公司



世界最大通用航空盛会 招商中！

2017年EAA中国馆 7月24-30日

EAA 飞来者大会是什么？

EAA 是 Experimental Aircraft Association 的缩写，是美国试验飞行器协会举办的年度飞行探索活动，国内通俗称为“EAA 飞来者大会”。每年七月的最后一个星期在美国威斯康辛州奥什科什市威特曼社区机场举办。

飞来者大会是全世界最大的通用航空展会。2016 年展会期间吸引了超过 1 万架飞机降落在 Oshkosh 的威特曼社区机场以及威斯康辛州中央东部的部分机场；2,668 架次飞机进行了飞行表演；全球 800 余个厂商参加展示；总计 75,000 人参加了 1,048 个通航各领域研讨会；来自 80 余个国家的 50 万名观众到场参观！

2017 年 EAA 飞来者大会将于 7 月 24-30 日举办！



EAA 中国馆是什么？

EAA 中国馆是飞来者大会众多参展商之一。由首都公务机公司及民航报导于 2011 年共同创立，为中国与国际通航业搭建商业平台。

2011 年，中国馆在 60 余年历史的全球最重要通航展会上，首次以中国的形象亮相，为国人提供学习了解国际通航的机会及服务，为国际了解中国通航发展及商机开放了公正、严谨、真实的窗口。

EAA 飞来者大会中国馆的使命是，通过引领国内地方政府、通航产业园、通航公司及发烧友赴美参会，满足其不同的商业或个人需求，以达成中国及世界通航产业界的相互了解及良性互动。

6 年来 EAA 飞来者大会中国馆总计为来自 30 余家单位及公司的 100 余人提供团员服务。中国馆往届团员包括中国民航总局、中国民航管理干部学院、中国民航工程咨询公司、通辽市神鹰通用航空有限公司等。

曾成功协助郑州通用航空试验区、河南美景集团、道和航空等单位举办国际招商会。加入中国馆，让 EAA 成为你通用航空事业发展的主场赛事！让国际通航业界莅临您的招商发布会，与您共襄盛举！

EAA 中国馆参团方式有哪些？

根据企业及单位自身的性质以及需要达成的目标，选择中国馆的不同服务。

报名截止日期：2016年12月31日

注：2017年3月31日前报名外加15%的费用；2017年5月31日前报名外加25%的费用；
2017年6月30日前报名外加50%的费用

政府企业招商发布会 - 费用 US\$35,000

以中国馆主场主人身份接待国际通航业界人士
邀约国际业界人士前来参加招商日说明会并进行商业会谈
提供招商日午餐服务款待国际通航业界人士。
单位信息可以被收录在中国代表团名录内被国际通用航空业界长期收藏。
可获得会场门票（限10人以内3天门票）
可代为安排当地民宅住宿租赁与交通服务

EAA 中国馆展商团员 - 费用 US\$15,000

以中国馆主场主人身份接待国际通航业界人士
可获得10尺宽度展台展示产品与服务
单位信息可以被收录在中国代表团名录内被国际通用航空业界长期收藏
可获得会场门票（限3人以内7天门票）
可代为安排当地民宅住宿租赁与交通服务

EAA 中国馆代表团团员 - 费用 US\$5,000

以中国馆主场主人身份接待国际通航业界人士
单位信息可以被收录在中国代表团名录内被国际通用航空业界长期收藏
可获得会场门票
可代为安排当地民宅住宿租赁与交通服务

个人观察团 US\$1,000

可以自由使用中国馆设施设备
可获得会场门票
可代为安排当地民宅住宿租赁与交通服务

2017年 EAA 中国馆欢迎您



中国馆已完成2017年EAA登记工作，今年将以更大的规模服务国际和国内通航业界的朋友。更多信息可关注“通航广场”网站以及微信公众号。
www.ChinaGeneralAviation.cn



CUBIC

无线电测向/频谱管理/监测系统

高性价比、
高可靠性、
最实用的无线电
频谱监测和干扰

电话: 010-8559-0830

电邮: Info@UniworldChina.com

网址: www.uniworldchina.com/cubic

岳阳三荷机场新获批中央预算内投资 1.28 亿元

11 月上旬，国家发改委再次下达了民航 2016 年中央预算内投资计划，岳阳市三荷机场项目继今年 4 月份获批中央预算内投资 1.1 亿元后，又获批中央预算内投资 1.28 亿元。据统计，截至目前，经市发改委大力争取，三荷机场项目已先后获批中央和省预算内资金、国家专项建设基金、国家民航局资金共 8.38 亿元，这是岳阳市拓宽融资渠道、创新融资模式的成功范例。

摘录于《红网》

石拐区通用航空和影视旅游文化产业园项目建设指挥部成立

为扎实推动石拐区与内蒙古通航航空有限公司、北京电影学院签订的战略合作协议有效落实，加快推进通用航空产业园和包头—北影影视文化产业基地（大青山影视基地）影视旅游文化产业园项目建设，经区委、区政府研究同意，成立石拐通用航空和影视旅游文化产业园项目建设指挥部。

据了解，项目指挥部主要负责产业园发展顶层设计、产业研究、项目策划、项目建设等产业发展的领导工作，负责产业园重大事项的决策与重点工作的调度；研究产业园发展的机制体制、运作模式等顶层设计；研究产业园发展、规划、招商、营销与运营管理的重大方向等产业发展决策；对产业园重大基础设施建设、投资方向等重大事项进行决策，对资本运作、人员管理、固定资产管理等重点工作进行调度。

近年来，石拐区构建以五当召景区创 5A 为龙头，通用航空机场和大青山影视基地为两翼，动态火车观光走廊及城市生态休闲运动产业为补充的文化旅游休闲产业格局，主动融入草原传统文化内核和“一带一路”国家文化交流平台，已经初步构建出“美化、香化、彩化、文化”生态旅游文化系统和山水相依、鸟语花香的特色生态园林城市特色。

摘录于《包头石拐区》

宜宾通用航空协会成立为我省第一家市级通航协会

11 月 25 日，在“2016 中国国际通用航空博览会暨首届成都国际航空技术与设备展”举办期间，宜宾通用航空协会正式授牌成立，标志我省第一家市级通航协会成立。

据了解，宜宾通用航空协会位于国家级经济技术开发区——宜宾临港经济技术开发区，目前有十余家会员企业。协会秘书长王珂表示，协会及会员企业将在宜宾开展一系列具体工作，包括建立宜宾无人机飞行服务中心和打造宜宾通用航空产业科技孵化园，努力将无人机产业作为宜宾通航产业发展的突破口，争取在两年内完成对无人机及相关设备的研发、生产、行业应用、教育培训等一整条产业链的打造，积极为宜宾通航发展争取更多的支持和帮助。

摘录于《四川在线四川新闻》

株洲通用机场预计 12 月竣工

株洲通用航空产业发展有限公司发布消息称，该项目航站楼主体已封顶，跑道、停机坪等正在同步施工。项目预计在 12 月竣工，并进行试运营。

株洲通用机场一期按照 800 米长、30 米宽设计，可以起降运 -12 飞机和各型直升机，远期按照长株潭地区第二机场规划，打造 1800 米 × 45 米的 3C 级通用机场，可以起降各型公务机。项目建成后，将为通用飞机整机制造提供必需的试飞平台。同时，我市将依托通用机场，发展空中观光旅游、直升机紧急救援等相关产业，并为长株潭地区乃至全省提供通用航空服务。

摘录于《株洲政府网》

神女峰机场正式改名重庆巫山机场

昨天，巫山县委十三届第 89 次常委会议研究决定，正在建设的神女峰机场正式命名为重庆巫山机场，此举旨在强化机场的巫山属性，提升巫山知名度。

巫山是全国知名的旅游大县，不仅有全国首批的小三峡、小小三峡 5A 级景区，更有闻名遐迩、享誉中外的巫山神女峰、巫山人等风景名胜和远古文化。下一步，随着重庆巫山机场建成投运，更将缩短巫山与全国乃至全世界旅游的空间距离，为巫山旅游的发展提供前所未有的动力。

把巫山神女峰机场正式定名为重庆巫山机场，不仅体现了全域旅游的概念，更能进一步提升巫山旅游的知名度，打响巫山的旅游品牌，让“巫山”走出全国，走向世界，从而吸引更多的游客到巫山来旅游。重庆巫山机场是列入全国民航“十二五”规划建设的机场之一。机场的定位是支线机场，可起降的飞机机型主要为波音 737、空客 A320 和 EMB145、ERJ190 等中小型飞机。建成后，将与北京、上海、广州、成都、西安、昆明、重庆、贵阳、武汉等城市实现通航。

按照目前施工进度，今年该机场将完成 70% 基础建设，航站区工程将在 2017 年基本完成，2018 年试运行。

摘录于《重庆晨报》



Airport Noise Monitoring and Mitigation Consulting Services

HARRIS MILLER MILLER & HANSON INC.

机场噪声管理顾问咨询服务



• 机场噪声监控系统设计规划

• 机场减噪降噪程序设计与实施

www.UniworldChina.com/HMMH

Tel: 86-10-8559-0830



柳州机场新航站楼民航专业工程通过竣工验收

11月10日，柳州白莲机场新航站楼民航专业工程竣工验收大会召开，民航中南地区管理局、广西机场管理集团等相关单位参加了验收。验收委员会按照国家和民航现行的有关标准和规范，对新航站楼民航专业设备、民航弱电信息、航站楼工艺流程组及工程档案资料分四个小组进行了验收检查。在通过对值机、行李托运、安检、候机、登机、到港、行李提取等各个环节进行多次模拟试运行，确定新航站楼国内进出港流程合理，各项功能运行正常。验收委员会一致同意柳州机场新航站楼民航专业工程通过竣工验收。

据了解，柳州白莲机场新航站楼设有国内、国际区域，共设有国内、国际值机柜台17个，安检通道8个，登机口8个，登机廊桥6个。目前，新航站楼建筑装饰及民航专业工程均已顺利通过竣工验收，这代表着柳州机场新航站楼进出港流程合理，各项功能可正常运行。下一步，柳州机场将与项目参建各单位加强协调配合，全力以赴，整改完成竣工验收中存在的问题，确保行业验收顺利通过。

根据目前的进度，柳州白莲机场新航站楼预计今年年底投入使用，新航站楼将为广大旅客提供更加便捷舒适和优质的服务。

摘录于《中国民用航空网》

武隆县喀斯特旅游区被纳入通用航空旅游示范工程

国家发展改革委、民航局、体育总局、旅游局发布《关于做好通用航空示范推广有关工作的通知》，重庆市武隆县喀斯特旅游区被纳入通用航空旅游示范工程。

目前，公布的通用航空第一批示范工程共有41项，包括通用航空短途运输网络10项、通用航空旅游16项、航空飞行营地15项。其中，重庆市武隆县喀斯特旅游区被纳入通用航空旅游示范工程。

摘录于《中华人民共和国交通运输部网站》

兰坪通用机场试验段开工建设

近日，怒江民用机场工程试验段一期场区平整工程暨兰坪通用机场试验段开工建设，标志着怒江州各族人民的“通航梦”向前迈出了坚实的步伐。

怒江民用机场建设不仅是一个解决边远少数民族地区落后交通状况、构建立体交通网络、破解交通瓶颈、提升通行和应急救援能力的交通工程，还是一个促进旅游资源优势开发，加快脱贫攻坚进程，实现群众增收致富的民心工程，更是一个让怒江各族人民享受现代文明成果，实现“通航梦”的德政工程。

怒江州各级各部门将按照省委、省政府的工作部署，尽快争取机场立项批复，加快推进贡山、福贡、独龙江三个通用机场前期工作，积极主动配合解决好建设工程中的土地征用、房屋拆迁、生态保护等问题，确保工程建设顺利推进。

据了解，怒江民用机场工程试验段一期场区平整工程，项目估算投资1952.9万元，工程量为挖方32万立方米，填方37万立方米。兰坪通用机场项目选址地点位于兰坪县通甸镇，兰坪通用机场试验段工程分两期建设，总投资543.7万元，占地面积976亩，挖方92万立方米，填方为97万立方米。

摘录于《海南日报》



瑶湖机场开工仪式在南昌航空工业城举行

11月24日，南昌瑶湖机场建设项目开工仪式在航空工业城南区举行。中航工业副总经理李本正、中国商飞总会计师田民、江西省国防科工办主任杨贵平、南昌市副市长杨文斌，省、市直属相关单位领导、高新开发区负责人、中航规划相关人员等出席开工仪式。仪式由中航工业洪都董事长、党委书记宋承志主持。

瑶湖机场作为建设南昌航空城最重要的一环，是江西省和中航工业重点关注的项目，是承接“中国制造2025”发展战略、落实江西省委省政府“航空强省”战略的重要举措。机场的开工建设将有力地促进中航工业洪都的搬迁建设，它的建成将大大提高江西省高端航空装备研发和制造的整体能力，成为引领国家航空产业发展，带动江西省产业结构优化升级和通航产业发展的新引擎。他希望中航工业洪都统筹规划好南昌航空工业城的建设、老厂区搬迁和科研生产，优质高效地做好C919大飞机项目的生产交付任务，积极参与国产大飞机项目的研制，为国家航空产业发展贡献积极力量，为江西省经济发展插上腾飞的翅膀。

摘录于《中国航空新闻网》



武汉机场：圆满保障国产 ARJ21 来汉首次商业飞行

11月29日下午16:00，载有11名旅客的国产支线客机ARJ21飞机从武汉天河机场起飞，标志着ARJ21在武汉机场首次商业飞行圆满成功。

航班到达前，武汉机场地服公司各相关保障部门值班领导都到现场进行指挥协调，经过各部门通力合作，半个小时内完成了航班快速过站。

ARJ21是我国第一款自主研发并投入运营的涡轮喷气式发动机，代表着目前中国制造的最高水平。

2015年7月，ARJ21飞机在武汉机场进行过验证飞行。

2015年12月，成都航空飞机维修控制中心经理一行3人拜访武汉机场地服公司，就飞机维修保障协议，做具体商讨。

2016年11月29日，ARJ21飞机正式投入商飞运营后，首次技术经停选择武汉机场。武汉机场也成为继成都机场、虹桥机场之后，第三家保障ARJ-21商业飞行的机场。

摘录于《武汉机场地服公司》

陕西省通用机场建设步伐加快

11月24日，韩城、神木通用机场可研报告获批，标志着这两个通用机场将很快转入全面实施建设阶段。

韩城机场位于芝川镇龙亭塬上，西靠京昆高速，毗邻司马迁祠景区和洽川风景区。神木机场位于锦界工业园北部。这两个通用机场的建设，对于完善区域综合交通运输体系，满足工农林作业、应急救援、低空旅游等通用航空需求，促进区域经济社会发展具有重要意义。

通用机场建设涉及军、民航管理部门以及省内多个部门，前期手续较多。去年以来，省发改委创新工作方式方法，多措并举协调加快各环节前期工作，并充分发挥政府资金引导作用，在推进政府与社会资本合作（PPP模式）方面取得了显著成效。今年4月，丹凤机场通过PPP模式全面开工建设，韩城机场仅用了9个月就完成了所有前期手续并签订了PPP建设协议，神木机场正在按PPP模式商谈合作协议。西安航天基地、靖边（西工大无人机试验测试中心）机场前期手续正在抓紧办理。“十三五”时期，我省将规划建设一批通用机场，着力打造“地面成群、空中成网、飞行有序”的通用航空格局，为加速我省通用航空产业发展提供支撑。

摘录于《陕西日报》

东方通用航空机场开建

东方通用航空机场项目近日开建，预计明年9月投入运营。项目建成后，将在商贸、旅游、医疗救援等方面发挥重要作用。

东方通用航空机场项目，由航站区、飞行区两大区域组成，包括候机大厅、停机坪、维修机库等。工程总建筑面积244.3亩，基础设施建设计划投入1.7亿元，项目集维修、商务、旅游、观光等功能为一体。

据介绍，项目建成后，可停放小型固定翼或者大型直升机，数量至少达10架，维修机库，可维修小型固定翼和大型直升机。

摘录于《海南日报》

石拐区将发展三栖运动飞机产业

11月19日，法国丽夏飞机制造公司来到包头市石拐区，推进与石拐区通用机场项目合作的AKOYA水陆雪三栖运动飞机项目。这将填补自治区和包头市民营通用航空产业链空白。

记者了解到，合作项目推进活动中，石拐区通用机场与丽夏公司计划筹备合资公司，开展AKOYA水陆雪三栖运动飞机美国和中国认证等工作，于2018年在石拐区通航园区开展建厂研发生产工作。

与此同时，石拐区通用机场及通航园区招商引资、投资合作取得新进展。除AKOYA水陆雪三栖运动飞机项目外，已注册成立运营公司和无人机公司，建立并运行了无人机培训中心，开展包头首支无人机护林大队培训工作，计划2017年购买R44直升机等飞机，在包头及周边地区运营直升机观光体验、航空体育、飞行比赛等通航项目。

摘录于《正北方网》

新疆机场集团正式托管且末玉都机场

11月2日，新疆机场集团与且末县人民政府就且末玉都机场资产委托管理、运营等有关事项达成共识并签订协议，新疆机场集团正式托管且末玉都机场。新疆机场集团党委书记、董事长李宏斌，总经理张军，副总经理姚新民以及且末县县委书记徐凯、副县长何海等共同出席了当天的签订仪式。

为进一步做好且末玉都机场的安全生产运营，经协议双方同意，且末县人民政府委托新疆机场集团管理、运营且末玉都机场，有效期为三年。且末玉都机场由新疆机场集团下属的库尔勒（且末）机场管理、经营，新疆机场集团对且末玉都机场行使管理权、经营权和使用权。

协议的签署，有利于调动双方积极性，充分发挥新疆机场集团专业化管理和统筹运营的优势，且末县人民政府也将继续大力扶持托管后的且末玉都机场，并给予多项优惠政策及支持，共同促进且末地区经济和社会发展。

据了解，且末民用机场迁建工程是中国民航局、自治区“十二五”重点建设项目之一，该项目于2014年6月正式开工建设，中国民航局于2015年6月批准且末迁建机场命名为“且末玉都机场”。新建机场项目总投资约5.88亿元，场址位于且末县巴格艾日克乡其盖喀什村附近，机场距离县城中心公路约12.3公里，与乌鲁木齐飞行航距约737公里。机场规模按照满足设计目标年2020年旅客吞吐量12万人次、年货邮吞吐量480吨、年飞行起降1900架次建设。目前，且末玉都机场已按计划顺利完成各项试飞科目，准备就绪。

摘录于《微信》

河南首家通用航空创客中心 在郑州成立

昨日，河南省通航产业创客中心在郑成立。未来该中心将围绕地区通航产业发展，搭建一个技术、信息、人才与资金交流互助的平台。

通航产业创客中心有关负责人介绍，创客中心未来的业务内容主要包括通航科普教育、无人机植保、工业机推广、航空文化运动等，同时配套有直升机租赁、维修、买卖等业务。其中，航空运动主要针对热爱航空运动的消费者，开展一些航站、热气球、动力伞、跳伞等航空体验，帮助航空迷们实现梦想，宣传普及通航文化。

业内人士认为，通用航空在未来十年或迎来爆发式增长，并将带动相关产业链的迅猛发展。河南是通航大省，郑州通用航空试验区作为航空港经济综合实验区的配套工程，发展势头迅猛。通航创客中心的成立，不仅搭建了地区通航企业交流学习的平台，也将成为助力地区通航产业发展的积极力量。

创客中心项目的承办方——大宇国际飞行俱乐部已在通航领域深耕6年，目前初步形成了集飞行培训、飞行体验、飞机展示交易、通航服务、农林作业、应急救援、机场建营等于一体的综合性通用航空服务体系。该俱乐部有关负责人说，郑州通用航空试验区的雏形已现，成立通航创客中心，既是顺应通航产业发展的洪流，也旨在吸引更多社会资本注入通航领域，做大做强通航产业，助力郑州在全国通航经济发展的大潮中走在前列。

摘录于《郑州日报》



黔东南拟建 20 个机场 预计 2018 年全面建成

11月24日，黔东南州发展改革委组织在北京召开黔东南州通用航空产业发展规划和黔东南州通用机场初步设计(代可研)评审会议。会上，评审专家一致同意《黔东南州通用航空产业发展规划》和《黔东南州通用机场初步设计(代可研)》通过评审。

黔东南州为推动和服务该州经济社会发展，拟规划建设1个支线机场(天柱)、3个I类通用机场和16个III类通用机场，并将对现在的黄平、黎平机场和拟建的天柱支线机场增设通用功能站坪。

黔东南州是旅游资源大州，建设通用机场是优化该州综合立体交通网络布局的需要，利用现有支线机场、高铁、高速形成互联互通、无缝衔接，以3个支线机场、3个I类通用机场为枢纽，打造“三山三江一中心(即雷公山、月亮山、云台山、清水江、都柳江、舞阳湖和凯里中心区)”旅游精品路线，便于旅客进出大美黔东南，可在15分钟内任意到达任何一个景点，对该州旅游井喷式增长及经济发展起到服务作用。

目前，黔东南州通用机场项目正在开展PPP融资工作，预计在2018年全面建成。

摘录于《贵州都市报》